

Lord of the Wings

Midden in de Nederlandse winter zochten wij de zomerthermie en seabreeze op. We gingen naar een plek waar bijna alles andersom is, links gereden wordt, de thermiek 's middags langs noordhellingen omhoog komt en de Homo Sapiens beter vliegt dan de nationale trots: de vleugellamme Kiwi.

Tekst en foto's: Peter Blokker en Tamara Blokker

Het 'onbekende' land aan de andere kant van de wereld. Nieuw-Zeeland is een land van uitersten en heeft een schitterend en gevarieerd landschap: witte verlaten stranden, diepe fjorden, ongerepte regenwouden, prachtige flora en fauna,

geisers en vulkanen. Zo divers als het landschap is, zijn ook de vliegmogelijkheden op de twee eilanden. Van soaren boven het gloeiend hete zwarte lavastrand van de westkust op het noorder-eiland, tot droomvluchten bij prachtige bergmeren midden op

het zuidereiland. Omdat alleen professor Tolkien een reisverslag had kunnen schrijven waarin onze reiservaringen tot hun recht komen, vertel ik ons verhaal met foto's. Ook een beschrijving van alle vliegmogelijkheden zal een boekwerk op zich zijn.

Het aantal officiële startplekken is best overzichtelijk, maar ik zou de rest van mijn leven kunnen besteden aan het pionieren en bevliegen van nog maagdelijke startplekken. En eerlijk gezegd zou ik niets liever doen!



Muriwai - spelen op het zandduin met de UFO singleskin

Vliegen in Nieuw Zeeland

Nieuw Zeeland heeft voor alle piloten wat te bieden, of je nu met je paraglider of deltavleugel komt. Van soaren boven lavazand tot vlakland-thermieken en bergvliegen boven gletsjers, Nieuw Zeeland heeft het allemaal. Voor de voorbereiding van je reis is het handig om met de volgende zaken rekening te houden:

- Paragliden en deltavliegen is in Nieuw Zeeland gereguleerd door de Civil Aviation Authority. Dit houdt in dat alle piloten lid moeten zijn van de NZHGPA en een geldig brevet moeten hebben. Op de website www.NZHGPA.org.nz is een speciaal lidmaatschap voor gastpiloten verkrijgbaar met een geldigheidsduur van vier maanden. Hiermee krijg je ook korting op transportkosten en gebruik van het landingsveld bij vliegstecken als Wanaka en Coronet Peak (Queenstown).

- Op de weg is het even wennen, maar in de lucht is het weer vertrouwd: rechts blijven, naar rechts uitwijken, en rechts heeft voorrang.
- De website www.paraglidingnewzealand.com is een overzichtelijke informatiebron met duidelijke kaarten en omschrijvingen van de populairste vlieggebieden. Bovendien staat bij iedere vliegstek aangegeven hoe je in contact komt met locals voor "onmisbare" informatie over het vlieggebied.
- In veel vlieggebieden gelden luchtruim restricties. Er zijn nogal wat kleine vliegveldjes en het luchtruim moet worden gedeeld met skydivers, commerciële helikoptervluchten, Ultralights en vliegtuigen van divers formaat... niets om dicht bij in de buurt te komen.
- Een nadrukkelijk verzoek van de locals: houd je aan de regels om de vlieggebieden open te houden!



Mangawhai heads - soaren voor fijnproevers



Kariotahi - soaren boven zwart lavazand, groene hellingen en goudgele rotswanden



Oceans Beach - tandemvliegen langs een droomduin



Muriwai - prachtige soarbaai

Noordereiland

Het noordereiland kent over het algemeen zonnigere en warmere zomers dan het zuidereiland. Vliegen kan uitstekend op verschillende soarstekken langs de oost- en westkust. De meteowind is overwegend westelijk, zodat bijna dagelijks gevlogen kan worden boven de zwarte lavastranden van de steile westkust. Aan de oostkust komt in de lente en zomer 's middags de seabreeze op gang en kan gevlogen worden aan de prachtige zandstranden. Ook in het binnenland zijn vliegstekken te vinden, maar dit is logistiek gecompliceerder vanwege private grond, gesloten hekken en complexe systemen.

Informatie van locals is vooral voor de binnenlandse vliegebieden onmisbaar, en volgens de lokale vliegclub is vliegen daar soms zelfs strafbaar.

Vliegtips noordereiland

1. Mangawhai Heads Een prachtig stuk duin ten noorden van Auckland, halverwege de route naar de Bay of Islands. Het duin doet denken aan Zoutelande, met een prachtig wad en natuurlijke binnenzee. Een heerlijke plek om je reis te beginnen!

2. Bay of Islands Deze eilandengroep voor de noordwestkust is het best te bewonderen vanuit de lucht. Alleen het eiland Russell

biedt een geweldig mooie startplek. Het is een stukje rijden om hier te komen, maar een juweel van een vlieggebied.

3. Muriwai Een bijzondere baai, grillig gevormd en beroemd vanwege de enorme kolonie Jan van Genten die hier broedt. Dit is een kwetsbare plek met heilig Maori land. Een vriendelijke groep locals wijst je hier graag de weg.

4. Kariotahi Een enorm uitgestrekt duin dat de naam kustgebergte verdient. Soaren in combinatie met bergvliegen mogelijk!

5. Mount Maunganui Dit vulka-

nische schiereiland heeft mijn hart gestolen, hier wil je gewoon niet meer weg... vliegbaar met verschillende windrichtingen, en na de landing ligt er een prachtig zandstrand te wachten voor een verfrissende duik.

6. Te Mata Peak en Oceans Beach Een geweldige bergwand en een relaxte soarstek, op een steenworp afstand van elkaar.

7. Bay of Plenty Niet voor niets heeft onze landgenoot Michel Verhagen (www.kiwi-air.co.nz) zijn vliegschool hier gevestigd. Breng hem een bezoek tijdens je reis door Nieuw Zeeland.



Bay of Islands - startplek op het eiland Russell



Tandemvlucht in Wanaka



Queenstown - startplaats Coronet Peak take-off at cloudbase

Zuidereiland

Op het zuidereiland waren temperatuurverschillen van twintig graden tussen twee dagen (op dezelfde plek) geen uitzondering en lijkt het klimaat op de Nederlandse zomer. Op het zuidereiland bevinden zich misschien wel de mooiste vlieggebieden ter wereld. Van de Marlborough Sounds – het fjordenlandschap bij Nelson – tot de betoverend mooie bergmeren van Wanaka.

Zowel soarders als bergvliegers komen hier aan hun trekken.

Vliegtips zuidereiland

8. Nelson, Barnicoat Hill Het bijzondere klimaat in Nelson zorgt 's middags en 's avonds voor betrouwbare, rustige thermiek. Het uitzicht over de bergen en fjorden is onbeschrijfelijk mooi.

9. Wanaka, Treble Cone Spectaculaire uitzichten over prach-

tige bergmeren en uitdagende vluchten door het gebergte aan de rand van Mount Aspiring nationaal park. Minder commercieel dan het nabijgelegen Queenstown.

10. Queenstown Commerciële tandems worden gevlogen vanaf de Skyline Gondola "huisberg" in Queenstown. Om hier als gastpilot te mogen vliegen is een site-briefing verplicht en gelden

strikte procedures vanwege de luchtruimindeling. Iets verderop, in het bijzonder fraai gelegen skigebied Coronet Peak, is het vliegen veel minder gecompliceerd.

11. Christchurch De imposante kraterrand aan de zuidkant van Christchurch biedt soarmogelijkheden in alle windrichtingen behalve het westen.



Treble Cone startplaats in vliegparadijs Wanaka