

Jubileumfestival met föhn en fun!

Van 4 tot 6 maart vond de 25e editie van de StubaiCup plaats in het Oostenrijkse Stubaital. Al een kwart eeuw wordt in dit dal - op een steenworp afstand van Innsbrück - traditiegetrouw het vliegseizoen geopend. Je eigen scherm kun je gewoon nog even in de winterstalling laten liggen, want tijdens dit festival bieden ruim vijftig fabrikanten hun nieuwste scherm aan voor een testvlucht.

Tekst: Peter Blokker

Foto's: Peter Blokker, Bastienne Wentzel en Erwin Voogt

Het retrothema van de jubileumeditie sierde de lucht met een aantal felgekleurde schermen uit de jaren tachtig met nog veel oudere piloten in bonte vliegpakken. Ook de weersomstandigheden zorgden voor een kleurrijk karakter met een stralende dag op vrijdag en föhn met onvliegbaar weer op zaterdag. Wie niet met de zuidenwind het dal ontvlucht was, kon zondagochtend nog genieten van winterse vluchten tussen het

poedersuikerwit van hemel en aarde. De avonden werden gevuld met een zeer interessante lezing van viervoudig X-Alps winnaar Chrigel Maurer op vrijdag en een retrobal op zaterdag.

Weer of geen weer, de StubaiCup was weer een gezellig evenement waar altijd weer verrassingen en nieuwtjes te vinden zijn. De opvallendste nieuwtjes zetten we op de volgende bladzijden voor je op een rijtje.





Met de klok mee van linksboven: Winnaar van de prijs voor de beste retro-outfit Manni Reiter met z'n outfit uit 1988; Paratech P20 uit 1990; Swing Minoa uit 1994 (het eerste scherm met een sharknose); Retro-legende Toni Bender.



Nieuwe high-end B van Niviuk

De Ikuma is het nieuwe high-end B-scherf van Niviuk, bedoeld om te concurreren met schermen als de Advance Iota en de Nova Mentor. Het is een veilig en plezierig te vliegen scherm voor de categorie piloten die Niviuk 'Back Country' piloten heeft genoemd. Niviuk had nog geen 'hoge B', de Ikuma neemt dan ook de positie in tussen de Hook en de Artik.

Het scherm ziet eruit zoals je verwacht van een intermediaate: ongemantelde lijnen, slank uiterlijk, drie risers aan beide zijden met maar weinig stamlijnen. Tijdens een korte testvlucht blijkt het scherm fijngevoelig voor de lichte winterthermie. Het geeft goed door waar de lucht stijgt. Vanwege de aanwezigheid van slechts 2 A-lijnen is het trekken van oren wat zwaarder maar erg effectief vanwege het grote formaat van de ingeklapte oren.

Flying Sisters

Opvallend aanwezig waren de drie spontane vliegende zussen met hun nieuwe bedrijf Flying Sisters. Doel: vrouwelijke piloten voorzien van trendy vliegaccessoires. In de kledinglijn van deze meiden worden stukken scherfdoek verwerkt. Dames, binnenkort hangt u er modieus bij!



Medicijn voor xc

BGD beweert met de Cure het geneesmiddel tegen angstzweet en xc-problemen te hebben gevonden. Het scherm was oorspronkelijk bedoeld als high-end EN-C scherm, geplaatst boven de makkelijk te vliegen EN-C Tala. Maar ondanks de strekking van maar liefst 6,75 is het scherm toegankelijker te vliegen dan gedacht, zegt vertegenwoordiger Toni Pljakoski. Het regenboogkleurige scherm is inmiddels EN-C gekeurd voor de maten M en ML, de S en L worden momenteel getest.



Superkleine vario's

Syride, de Franse fabrikant van vario's, laat een mooie serie lichtgewicht vario's zien. Inmiddels zijn alle vier de modellen geüpdate naar versie 3. De kleinste, Sys'One, weegt maar 19 gram inclusief batterij, heeft lussen waarmee je 'm aan een horlogeband (meegeleverd) of riser kunt maken en loopt 290 uur op een knooppcel. De 'grootste', de Sys'Nav van 90 gram, is nog steeds klein genoeg om aan je riser te binden. Deze vario heeft GPS aan boord, loopt 45 uur op een batterijlading en is eenvoudig aan te passen aan je wensen via de site van Syride. Kwestie van klikken en slepen van de benodigde informatie velden naar het scherm, waarvan er voor dit model meer dan honderd zijn. Dan de USB-kabel aansluiten en uploaden. Je kunt je setup ook online bewaren voor later gebruik.



Vliegende schildpad

De Franse mini-wing specialist Little Cloud heeft een nieuw omkeerbaar airbag harnas ontwikkeld, de Turtle. Het harnas is licht, heeft voldoende ruimte voor een scherm met reserve en een airbag die doorloopt over de volledige ruglengte. De 'foolproof' bevestiging van de beenbanden in de hoofdkarabiners is een slim detail.



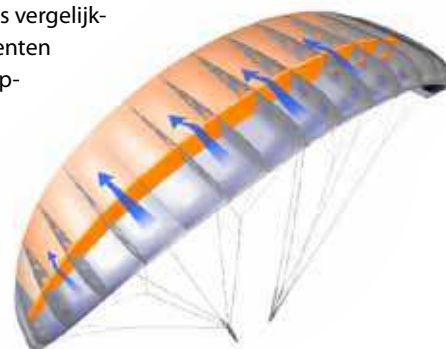
Little Cloud heeft tevens de Spiruline GT2.4 uitgebracht. Een reus onder de miniwings, want deze heeft een oppervlak van maar liefst 24 m². Hoewel het scherm geen EN-klassificatie krijgt, vliegt het makkelijk en veilig voor bijvoorbeeld piloten die een EN-B gewend zijn. Ook geschikt natuurlijk voor de grotere piloten onder ons die graag met een miniwing willen soaren.



Tussenschot maakt inklappers onschadelijk

Een noviteit van Swing is de RAST technologie. RAST staat voor Ram Air Section Technology en is vergelijkbaar met een kreukelzone van de auto. Het scherm is door een tussenwand in twee compartimenten verdeeld, waarbij de achterkant als bufferzone werkt en bij vervormingen van het scherm (inklappers) gevuld blijft. Inklappers worden voorkomen of minstens sneller hersteld door dit systeem. Het beginnersscherm Mito (EN-A) is met dit innovatieve systeem uitgerust en dat scherm onderworpen we zelf even aan een testvlucht. Het scherm blijkt fijn direct te besturen waarbij de bochten toch beheersbaar blijven, zoals het hoort voor een EN-A. Het effect van RAST is heel duidelijk en wonderbaarlijk. Bij een zelf getrokken inklapper klapt de vleugel niet verder dan de helft van de koorde waar de RAST-tussenwand zit. Een front-rosette, getrokken met de binnenste twee A-lijnen, is zeer stabiel en kan moeiteloos vastgehouden worden zonder dat de punten van het scherm naar voren vouwen (zie foto). Op deze manier is de rosette misschien zelfs een bruikbare afdaaltechniek.

Zelf zegt Swing over RAST dat er nu met de Mito eerst ervaring wordt opgedaan, alvorens men besluit of er meer schermen met dit systeem verschijnen. Er kleven ook enkele nadelen aan: het scherm wordt zo'n 300 gram zwaarder door het extra materiaal. Bovendien wordt de kap stijver waardoor het scherm in turbulente lucht weliswaar veel veiliger is, maar ook meer beweegt en daardoor misschien minder comfortabel vliegt. Bovendien hebben gevorderde piloten wellicht minder behoefte aan deze vorm van veiligheid.



De innovatie van Swing is RAST: Ram Air Section Technology



Lichtgewicht van AirDesign

We besteedden al uitgebreid aandacht aan de singleskin UFO van AirDesign (Riser 60). Naast de maten 14 en 16 komt het enkeldoeks scherm dit jaar ook in de maten 18 en 21. Deze grotere maten zijn beter toegankelijk voor de beginnende piloot zonder speedfly-ervaring. Ook wordt gewerkt aan een enkeldoeks tandem UFO, met het prototype zijn inmiddels succesvolle vluchten gemaakt.

De nieuwe Volt 2, het EN-C scherm van AirDesign, blijkt bij een testvlucht een plezierig vliegend sportscherm. De zogenaamde vortex holes is enige verbazing over geweest. Dit zijn ongeveer twee centimeter grote gaten in het onderdoek van de buitenste cellen aan de trailing edge, lijkend op de gaatjes die duinsoarders wel eens in hun scherm maken om zand te lozen (hoewel die veel kleiner zijn). AirDesign claimt dat de gaten de weerstand van de tipwervels verminderen. Tijdens het vliegen is geen directe invloed merkbaar van de gaten.

AirDesign wil ook duidelijk wat kilo's kwijt: De Volt komt in een Superlight versie, samen met een lichtgewicht rugzak. De Vita 2 is een nieuw en veelbelovend EN-B scherm van AirDesign.



Soarscherm à la Mike Küng binnenkort verkrijgbaar

U-Turn komt binnen enkele weken met de eerste exemplaren van de Trinity, een miniwing/funwing die ontwikkeld is in samenwerking met groundhandling-expert Mike Küng. U-turns Ernst Strobl vertelt dat het doel was om een makkelijke, veilige vleugel te ontwikkelen die speciaal geschikt is voor soaren en groundhandlen met hardere wind. Mike Küng testte de prototypes uitgebreid onder andere bij de bekende Deense soarstek Lökken. Strobl zegt dat het scherm vooral bestand moet zijn tegen symmetrische en asymmetrische inklappers omdat deze vanwege de geringe hoogte boven de grond bij het soaren gevaarlijk kunnen zijn. Het scherm is zo ontworpen dat het vlak draait en de snelheid van de bocht omzet in hoogte. Volgens Strobl stuurt het dynamisch met toch een veilige, lange stuurweg zodat stallen of negatief trekken niet snel voorkomt. Waarschijnlijk is het scherm binnenkort ook aan de Nederlandse duinen te testen.

