

Tekst en foto's : Peter Blokker

*Noord-Spanje: Asturië en Baskenland*

# Vliegen tussen bergen en zee

*Voor een vakantie naar de Spaanse kust wordt meestal een bestemming gekozen tussen de Costa Brava aan de oostvoet van de Pyreneeën en de Costa del Sol bij Andalusië in het zuiden. Nog bijna onbekend is dat de minder verhitte Atlantische kustlijn in het noorden van het Iberische schiereiland een topbestemming is voor actieve vakantiegangers en piloten.*



Met ruim tweehonderd kilometer kustlijn heeft de Costa Verde een aantal juweeltjes van vliegstekken die zelden door buitenlanders wordt bezocht. Een aantal uitgelekte foto's en verhalen hebben mijn nieuwsgierigheid gewekt om de streek te verkennen. Terwijl in Madrid de rotsen zowat smelten onder de zon is de verkoelende (soarbare) seabreeze aan de kust erg aangenaam. Een uitstekend klimaat voor een hike & fly tocht in de Picos de Europa, met toppen tot 2.600 meter na de Sierra Nevada en Pyreneeën de hoogste bergen van het Spaanse vasteland. Het is moeilijk kiezen met zoveel mogelijkheden tussen bergen en zee!

### **Picos en Costa's bij Llanes**

Onze verkenningsstocht begint aan de rand van de Picos de Europa met als uitgangspunt het vissersdorp Llanes. Dit is een strategische locatie tussen bergen en soarstekken om een paar dagen te blijven. Vanaf de kust is de zeshonderd meter hoge startplek aan de rand van de Picos de Europa al zichtbaar en goed gemarkeerd met een aantal antennes. Met de auto kan tot aan de pas gereden worden en moet nog een goed half uur bergop gewandeld worden naar de startplaats. Gieren en buizerds cirkelen al boven ons

als we langs de graat naar de top klimmen, met de zee nog schijnbaar aan onze voeten. Het uitzicht vanaf los Resquilones is geweldig, zowel naar de zee als richting de Picos! Starten kan onder goede condities direct vanaf de krappe bebouwde top, of van de hoofdstartplaats tweehonderd meter westelijker. Het aantrekkelijk ogende plateau naast de antennes iets onder de top is rotorgevoelig en heeft vast niet voor niets een beschrijving 'verboden voor paragliders'. Direct naar het strand vliegen zit er niet in – voor mij althans – maar onder aan de berg zijn voldoende landingsmogelijkheden. Los Resquilones is het best te vliegen bij de eerste thermische ontwikkeling in de ochtend, en tegen zonsondergang. Daartussen zijn condities vaak pittig. Is dat het geval, staat er vaak ook een seabreeze aan de kust en kan de tijd gedood worden door te soaren in de prachtige baai bij Playa de Torimbia. Door de hoefijzervorm van de baai die wat weg heeft van een halve ArenA kan met uiteenlopende winden uit noordelijke richtingen worden gevlogen.

### **Between blue and green**

We vervolgen onze reis naar het oosten, met de ruige kustlijn aan onze linkerzijde terwijl de bergen

rechts van ons zich steeds verder terugtrekken het binnenland in. Halverwege de kustweg naar Bilbao kruisen we Santander. Deze charmante hoofdstad van de regio Cantabrië wordt in het noorden begrensd met fraaie stranden en havens, terwijl in het zuiden voorbij het oude deel van de stad de bergen van het binnenland opreizen. Mijn reisgids zegt dan ook dat de stad gelegen is between the blue and the green. En laat dat nou het best zichtbaar zijn tijdens een soarvlucht boven één van de fraaie baaien rondom Santander! De zandstranden worden omzoomd door soarbare rotskliffen en grasduinen, met elk een eigen karakter.

### **Kunst, cultuur en vliegen**

Wie net als wij een reis langs de Spaanse noordkust in een week wil doen, zal moeite hebben zich los te rukken uit Bilbao. Zelfs als het vliegbaar is mag een bezoek aan de grootste stad van de regio Baskenland niet worden afgeraafd! Zet je pakzak neer en loop eens door het wereldberoemde Guggenheim museum of snuif de Baskische cultuur op in de oude binnenstad. Twintig kilometer ten zuiden van Bilbao vinden we rondom Zubiaur bergen van formaat waar de locals de huisbel-len aanwijzen, terwijl op dezelfde

afstand ten noorden van Bilbao de supersoarstek Sopolana ligt.

### **Hike & Soar in San Sebastián**

Santander had al veel, Bilbao heeft het allemaal, dus waarom zou je verder naar het oosten reizen? Gewoon omdat je er al bijna bent! Terwijl we richting San Sebastián rijden, of Donostia zoals de Basken het noemen, zien we op de borden Bordeaux al aangegeven staan. We bevinden ons dus niet ver meer van de Franse grens. Als we ruim twee uur zouden doorrijden zijn we bij het Franse soarparadijs Dune du Pyla! Maar zo ver hoeven we niet. Vlak voor San Sebastián ligt met zekerheid de mooiste Hike & Soar bestemming van de wijde omtrek. Hoewel de startplaats met de exotische naam Kukuarri vanuit het plaatsje Orio ook bijna helemaal met de auto te bereiken is, loont de prachtige omgeving de moeite om in een goed uur naar de 363 meter hoge startplaats op de top te klimmen. Helaas waait het zelfs voor onze kleine tandem te hard om te vliegen, zelfs de deltapiloten die per auto arriveren laten hun uitrusting opgeborgen. De vlucht vanaf Kukuarri blijft voor ons nog een verrassing en niet de enige reden om terug te keren naar deze geweldige streek!



# Informatie

## Beste periode

De noordkust van Spanje is een prima bestemming voor de lente tot de late zomer. In andere seizoenen is de seabreeze (ondanks de vaak overheersende noordwind) minder voorspelbaar en kan een vliegdag door neerslag makkelijker in het water vallen. Een droog Mediterraan klimaat is aan de noordkust, in tegenstelling tot het binnenland, niet vanzelfsprekend. De maximum temperatuur bedraagt in hoog zomer een aangename 23 graden.

## Reis en accommodatie

Een snel en voordelig alternatief voor de circa dertien uur durende autoreis naar de Spaanse noordkust is het vliegen naar de Baskische hoofdstad Bilbao. Een retourtje met de KLM cityhopper inclusief paragliding bagage kost gemiddeld € 150,-. Op de luchthaven van Bilbao kan tegen een gunstig tarief een auto worden gehuurd. Voor een stektentocht van minimaal vijf dagen kan de trip logistiek gezien prima worden opgeknipt in drie of vier delen, met als eerste uitgangspunt Llanes, vervolgens Santander en/of Bilbao en tot slot



Playa de Los Caballos, Santander

San Sebastián. In deze vrij kleine steden zijn accommodaties van sober tot luxe te boeken, het best vooraf te reserveren.

# Startplekken

Op de applicatie Paragliding Map zijn alle in dit artikel beschreven startplekken (en een aantal minder interessante) terug te vinden. In dit kader worden de genoemde vliegstekken beknopt beschreven.

## Santander

Bij westelijke wind zijn de rotskliffen van Playa de los Caballos perfect georiënteerd, terwijl bij noordelijke wind het grasduin van Playa de Usgo beter is. Zit de wind tussen noord en west in, dan kun je terecht in Liencres of iets hoger boven dit strand op een tweehonderd meter hoog bergje La Picota. Deze laatste startplek geeft een fraai uitzicht en is een leuk alternatief om toch even te vliegen wanneer er te weinig wind is om te soaren. De startplek van La Picota is een kwartiertje lopen vanaf de dichtstbijzijnde weg.

**GPS La Picota:** N 43° 26' 50" / W 3° 56' 31" (technische startplaats)



Top van de Los Resquilones



Sopalana

## San Sebastián

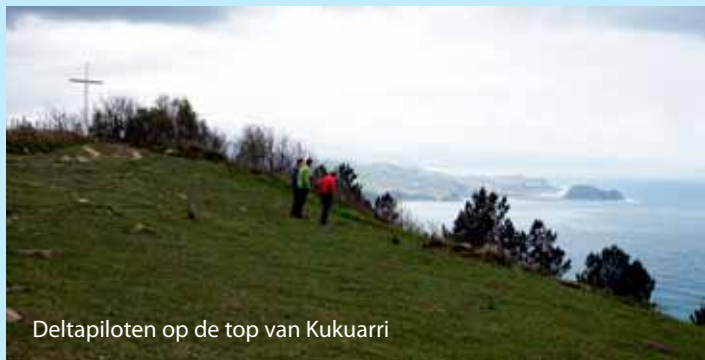
Ten westen van San Sebastián ligt het kustplaatsje Orio. Het brede strand is tevens het landingsveld. De startplaats Kukuarri bevindt zich op 363 meter bij de antenne's naast het topkruis in de buurt van de niet te missen antennes. De perfect hellende en ruime startplaats is startbaar bij windrichtingen tussen west en noord. De landing is vanaf de startplaats niet te zien.

## LLanes

*Pico de los Resquilones*, bergstartplaats op een goed half uur lopen vanaf de parkeerplaats op de pas. Vliegbaar bij windrichtingen uit Oost en Noordoost. De startplaats op de top is krap en technisch. De hoofdstartplaats is ideaal maar het paadje ernaartoe (met een wazige paraglider markering op een rots) niet gemakkelijk vindbaar.

**GPS Startplaats op de top:** N 43° 23' 43" / W 04° 49' 37" (technische startplaats)

**GPS Hoofdstartplaats:** N 43° 23' 49" / W 04° 49' 51" (eenvoudige startplaats) Geen officiële landingsplaats maar vele mogelijkheden.



Deltapiloten op de top van Kukuarri

*Playa de Torimbia*, soarmogelijkheden aan beide kanten van de hoofdstartplaats boven beide stranden. De hoofdstartplaats bevindt zich vlak boven de parkeerplaats tussen de stranden in. Afhankelijk van de windrichting kan op diverse plekken een alternatieve startplaats gevonden worden.

## Bilbao

Ten zuiden van Bilbao liggen rondom het dorpje Zubiaur twee interessante bergen voor thermiekluchten. Voor noordelijke windrichtingen is de startplaats Santa Marina de Orozko geschikt, voor zuidelijke windrichtingen kan vanaf Untzueta worden gevlogen. Deze laatste startplaats is alleen met een terreinwagen bereikbaar. De officiële landing bevindt zich in Zubiaur.

**GPS Santa Marina de Orozko:** N 43° 6' 22" / W 2° 56' 26" (zeer eenvoudige startplaats)

**GPS Untzueta:** N 43° 8' 14" / W 2° 54' 27" (steile startplaats)

Het soarstrand Sopolana heeft verschillende startmogelijkheden en vliegt het best bij een noordwestelijke windrichting.



Singleskin soaren Torimbia

# Air Time

Paragliding Sport  
More than just a school

makes you stronger ...

# NYOS

www.profly-images.org

Volg ons!



Air Time Paragliding Sport

Voor meer informatie

[airtime.nl](http://airtime.nl)

