

Allround vliegsporfeest voor iedereen



Indrukwekkend. Zo was de 43^e Coupe Icare van 22-25 september 2016 in het idyllische Sint-Hilaire du Touvet wel weer te noemen. Obelix uit de Asterix en Obelix strip noemde de Romeinen 'rare jongens', maar als Fransman was dit klaarblijkelijk een projectie van zijn eigen cultuur. Fransen zijn rare types, waar een apart artikel aan te weiden is. Maar één ding is zeker, ze weten wel zijn hoe ze een feestje moeten bouwen. Zo begreep, in de zin van chauvinistisch, als Fransen in hun denken kunnen zijn, zo onbegreep zij ze in hun creativiteit als het gaat om het organiseren van een evenement als Coupe Icare, waar gedurende 4 dagen zo'n 10.000 deelnemers voor zo'n 90.000 bezoekers, op twee locaties, gedurende 40 uren, vliegshows verzorgen.



Tijdens dit vliegfeest zijn alle mogelijke zogenaamd 'vrije vliegsport' onderdelen vertegenwoordigd, om zelf aan deel te nemen of van het plezier en de expertise van anderen te genieten. Je kunt het zo gek niet noemen of je vindt het er: paragliding, speedflying, paramotor, aerobatics, ultralight vliegen, deltavliegen, wingsuiten, skydiven, ballonvaren en zelfs door de zon aangedreven Solar Balloons. Ook waren er demo's van zweefvliegtuigen, historische vliegtuigen (zoals een Zero uit de 2e wereld oorlog) tot de door straalmotors aangedreven 'jetman' aan toe, die met zo'n 300 km/u zijn stunts in de vallei kwam tonen. Daarnaast vond je er modelvliegtuigen in alle mogelijke vormen. Voor hen die de het spel met de aerodynamica liever veilig op de grond willen beoefenen, waren er gewone vliegers te bewonderen en demonstraties boemerangwerpers.

Over de top met het Icarneval

Het evenement is overgoten met een theateraal sausje en sfeervolle Cirque du Soleil-achtige of bij de gebeurtenissen passende muziek verzorgd door een live DJ. Zo is een hoofdonderdeel van de Coupe Icare het traditionele vliegcarneval, waar de Nederlandse deelname bestond uit Peter Blokker en zijn vriendin Tamara die met een Daft Punk act een deel van de show stalen.

Vermaak op de grond

In de tenten achter de startplekken vind je 's werelds grootste Paramotor en Paraglider beurs, waar weer veel nieuws te vinden was. En, of het niet ophoudt, vind je er ook een doorlopend filmfestival, met indrukwekkende films over free-flying, verrassend eten uit diverse windstreken, diverse workshops voor kinderen, lichtshows in de avond en muziekoptredens en gezellig chillen met een drankje, mogelijk tot in de late avond. Tevens kom je er allerlei paraglider kampioenen en andere bijzondere experts tegen, zoals Jeremy Wood die puur om de kunstvorm foto's en films maakt van via gps verkregen data van vliegbewegingen. Kun je je het voorstellen? Op de getoonde foto is te zien hoe druk de Coupe Icare bezocht wordt en hoeveel vliegbewegingen er in dat weekend plaatsvinden. Kortom een vierdaags evenement waar je tijd en ogen tekort komt.

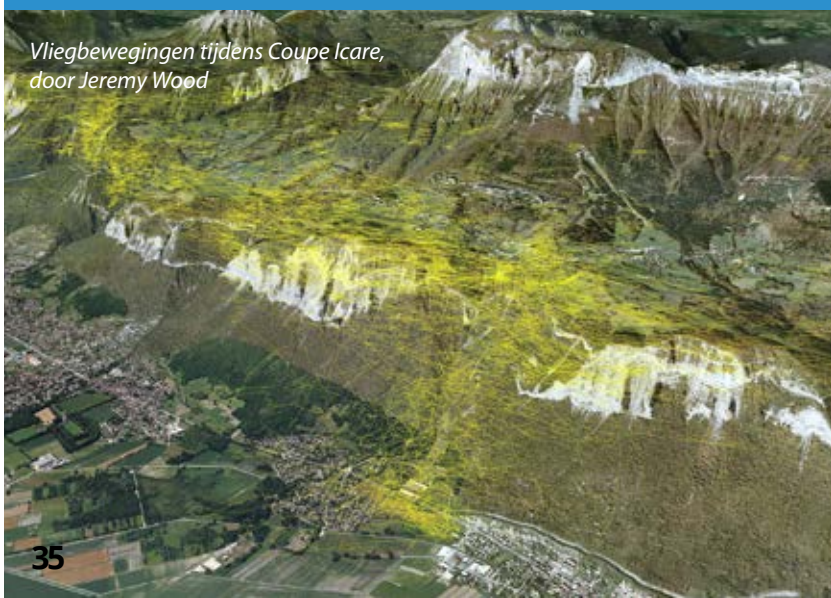
Voor zowel vliegers als niet-vliegers die van deze sfeer willen meegenieten: de volgende Coupe Icare 2017 is gepland voor 21 t/m 24 september (let op, nog niet officieel). Boek wel ruimschoots van te voren een hotel of neem je tent mee, zodat je op de locatie kunt verblijven.

De historie van de Coupe Icare

De Coupe Icare stamt al uit 1974, toen in mei van dat jaar drie deltapiloten voor de eerste keer op deze plek een vlucht uitvoerden en in juni van 1974 de Delta Club St. Hilaire oprichtte. Op 28 en 29 september 1974 werd, in samenwerking met het plaatselijke toeristenbureau, de eerste Coupe Icare georganiseerd. Met zo'n vijftig deltapiloten werd toen een wedstrijd in precisielandingen gehouden en werd meteen maar de Fédération Française de Vol Libre opgericht. In de tachtiger jaren werd het minder een competitie en steeds meer een fun festival. In 1985 zagen we de eerste paragliders en in 1987 werd de eerste Europese paragliding kampioenschappen op deze locatie gehouden. In de negentiger jaren ontwikkelde het evenement tot het format dat we nu kennen, met het Carnaval, Filmfestival, Air Sports Expo en het evenement met een vertegenwoordiging van alle mogelijk denkbare Free-flying disciplines. Opvallend is dat de delta's, waar het allemaal mee begon, nog wel aanwezig zijn, maar slechts nog een klein deel van de deelnemers uitmaakt. Mijn eigen historische herinnering aan deze plek is dat ik er in 1983 het derde Nederlands Kampioenschap Hanggliding mocht winnen. Daarmee sloot ik een geweldige pionierstijd als hanggliderpilot, vleugelfabrikant en vlieginstructor af.



Peter en Tamara met hun Daft Punk act



Vliegbewegingen tijdens Coupe Icare, door Jeremy Wood

Ook aan de nieuwe ontwikkelingen op het gebied van freeflying was er tijdens de Coupe Icare te veel om op te noemen, laat staan te beschrijven. Op de vraag: "Wat is er nieuw?" kwam bijna elke fabrikant van schermen op de Coupe Icare Expo met meerdere nieuwe modellen op de proppen. Om dat alles te beschrijven zou dit hele magazine nog te klein zijn. Op de vragen: "Wat zijn de wezenlijke verschillen met vorige types? Wat zijn de nieuwste ontwikkelingen? Wat zijn de game-changers?" kwamen interessantere antwoorden. Hieronder volgt een kleine selectie aan nieuwtjes die ik heb weten op te pikken.

Swing, toonbeeld van veiligheid

Een fabrikant die veiligheid hoog in het vaandel heeft is Swing. Deze fabrikant is 30 jaar geleden opgericht en daarmee één van de oudste en voor lange tijd de grootste (Duitse) fabrikant van schermen en harnessen. Typisch Duits, zou je kunnen zeggen, maar veiligheid is voor deze fabrikant een kernwaarde. Zo is hun nieuwe Reverse Two harness uiteraard weer lichter dan de vorige versie en nu voorzien van een airbag die zich middels springveren snel opblaast, in plaats van dat het enkel door instromende lucht wordt gevuld. Ook is hun Ram Air Section Technology een staaltje van vliegveiligheid. Door halverwege het scherm verschillende tussenschotten te plaatsen vult de voorkant van het scherm snel, maar het tweede gedeelte, dat minder nodig is om te starten iets trager. De truc zit hem echter in de omgekeerde situatie. Bij een frontstall houdt de achterkant van het scherm langer de lucht vast en blijft dus vliegen. Dit maakt dat het scherm nauwelijks in elkaar klapt, zich makkelijker herstelt en het toestel minder hoogte verliest.



Tevens toonde Swing de Arus, hun 'airbag for paraglider pilots'. Deze airbagbeveiliging was zo nieuw dat er op de beurs nog geen foto's van waren. Dus namen we er zelf maar één. Het idee is dat er bij impact een airbag om het harness heen opent, waardoor de kans op gebroken botten of andere narigheid aanzienlijk afneemt.



Nieuwe ontwikkelingen in acroland

Een fabrikant die, elke keer dat ik met hen in contact ben een verrassend positieve indruk weet achter te laten is Niviuk. Een groep enthousiaste mensen die hun bedrijf met Spaanse hartelijkheid en enthousiasme runnen. Zij hadden in elke categorie nieuwe types en zijn vooral ook goed in de meer extremere vleugels, zoals voor bergbeklimmers en acropiloten. Één van hun nieuwste ontwikkelingen is een systeem van raster, vlak achter de leading edge van het scherm waardoor een ingeklapt (acro)scherm veel sneller herstelt.

Een geheel nieuwe Zwitserse fabrikant van voornamelijk kleine, voor het acrovliegen gemaakte schermen is Flyfat (flyfat.ch) met hun Tayo serie. Wie weet vliegen deze vleugels ook met Zwitserse precisie.

Harnessen

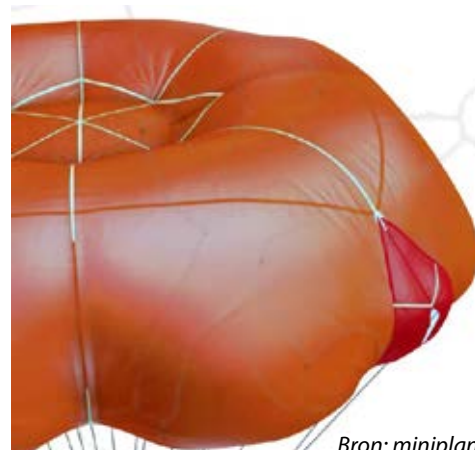
Ook op het gebied van harnessen was er zoveel nieuws, dat er tijd te kort was om het allemaal op te pikken. Toch zijn er enkele noemenswaardige ontwikkelingen. Zo werkt – volgens insiders – Frankrijk's grootste harnessfabrikant, Supair, aan een futuristisch uitzierend cross-country harness. Op de beurs was alleen het prototype te zien, maar het geeft wel aan in welke richting de ontwikkeling van (competitie) harnessen gaat.



Een andere ontwikkeling was te zien bij harness fabrikant Kortel. Zij toonden een prototype competitie harness met een trimsysteem om tijdens de vlucht de longitudinale stand van harness te kunnen verplaatsen.

Reserveparachutes

Voor de gemiddelde paraglider is de reserveparachute een onderdeel dat hij zelden tot nooit nodig zal hebben. Dat maakt dit onderdeel van de vlieguitrusting niet minder belangrijk! Acropiloten gebruiken deze met meer regelmaat. Voor hen is een reserve zo belangrijk dat verschillende acroharnessen twee reserveparachutes aan boord hebben. Een fabrikant die, op de stand van Supair, een nieuwe ontwikkeling wist te lanceren is Companion. Zij brengen de SQR (Square Round) parachute.



Bron: miniplaneshop.com

Gadgets

Een van de opvallendste nieuwtjes was wel de Recon Jet. Volgens de fabrikant 's werelds kleinste draagbare computer. Op de versie op de Expo zat een GPS system en in het rechteronderhoekje van de bril een schermje waarop snelheid, hoogte, vliegtijd, positie of wat je anders wilt instellen, te lezen. We hebben de fabrikant om een testexemplaar gevraagd. Als ze dit verzoek honoreren, zullen we de bril testen en er in een volgende uitgave van Lift verslag van doen. Meer informatie is ondermeer te vinden op: ppgps.rultralight.com



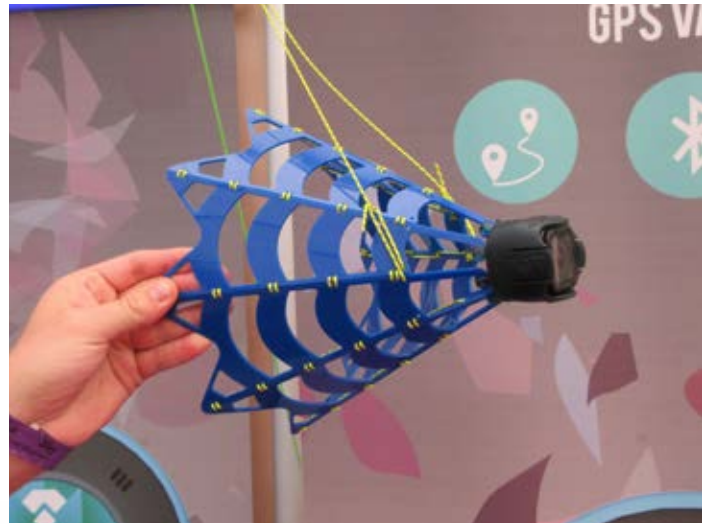
Bron: store.reconinstruments.com

Fabrikant Skybean bracht diverse gadgets op de markt waaronder twee compacte variometers en de ChaseCam. Deze camerastabilisator in de vorm van een uit de kluiten gewassen



De SkyDrop en Skybean. Twee uiterst compacte Variometers van Skybean.

badminton shuttle hield, tijdens het getoonde filmpje, de camera inderdaad prima steady en levert mooie filmopnames op.



De ChaseCam van SkyBean

Flymaster heeft de 'Tracker' op de markt gebracht. Dis is een een datatracker die je vliegbewegingen opslaat, die je vervolgens kan uitlezen. Een beetje wat en Runkeeper voor wandelaars doet. Een prima tool van wedstrijdorganisatoren, maar ook voor piloten die zo hun loggegevens willen opslaan.

Stuntvlieger

Weinig met paragliders te maken en ook niet echt nieuw, maar wel interessant was de demonstratie van de Revolution. Door het gebruik van vier lijnen een extreem wendbare stuntvlieger waar, vanwege het lichte gewicht van het gebruikte doek en de dunne Kevlar lijnen, zelfs met windstilte nog plezier aan te beleven is. De vliegenier ter plekke had zijn – inmiddels vierde Revolution – zelf vervaardigd en kon met zijn geheel witte ultralichte exemplaar in het aanwezige kunstlicht nog levendig spelen. Ondanks dat de Revolution met windstilte nog imposant beweegt, gaf jij toe dat een vleugje wind lekkerder is en al voldoende is om deze lichte stuntvlieger de sporen te kunnen geven. Verder gaf hij de tip om op internet de bouwtekeningen te bekijken. Google op 'Revolution stunt kite' en je hebt iets om je kids mee bezig te houden en zelf ook stiekem een beetje mee te spelen. Ben je niet zo'n knutselaar? De Revolution is natuurlijk ook gewoon te koop, ook in Nederland.



De Revolution stuntvlieger. Bron: carolinabeachkiter.com