

Tandem Performance Training



Liefde is... Samen een B-Stall trekken!

Daar hang ik dan – uit mijn harnas gehesen – met mijn volledige gewicht aan de B-risers. Mijn tandemscherm trekt zich er niets van aan. Pas als ik mijn passagier vriendelijk maar dringend verzoek om zo hard mogelijk aan mijn biceps te hangen, komt er deuk in het scherm en zakken we met vier meter per seconde richting de azuurblauwe Egeïsche zee. “Ik hou het niet meer” zegt mijn passagier, terwijl ze mijn armen los laat. Ik schiet kort de B-risers achterna en land vervolgens weer in mijn harnas. Twee personen met zure armen en dertig hoogtemeters afgedaald... Maar gelukkig heeft Ronald nog efficiëntere methodes in petto om ons snel maar veilig beneden te krijgen.

Wil je je scherm door en door leren kennen, of gewoon een betere veiligere piloot worden, helpt een SIV training je daar een aardig eind mee op weg. Als solo piloot heb ik twee maal een SIV training gedaan

bij Action Air Sports. De begeleiding van SIV specialist Ronald ten Berge, de resultaten die ik nog altijd uit de training haal, en de prachtige omgeving van het Turkse Ölüdeniz deden me besluiten in

oktober 2016 weer mee te doen. Mijn plan om de tandem mee te nemen naar deze training, is een uitdaging voor zowel piloot, passagier en instructeur. Hoe we dit ervaren hebben lees je in dit drieluik.

Peter Blokker, de tandempiloot

Een goed plan, dacht ik: Met mijn meest trouwe tandempassagier Tamara een soort SIV training doen. Als we een paar grote inklappers trekken zal ze niet meer bang worden van een kleine inklapper of geritsel bij onze thermiekluchten. Het bleek inderdaad een goed plan, maar er waren bijwerkingen. Ik moest aan de bak... veel meer dan alleen een “symmetrische frontale” trekken. Spiralen met een grote inklapper, shrimpstalls, perfectionering van wingovers en oren trekken tot je wingtips zowat in je gezicht hebt wapperen om wat voorbeelden te geven. Wat heb ik hier veel van geleerd! Het is enorm waardevol als tandempiloot om te weten hoe je snel met je passagier kan afdalen. Niet iedere passagier is zo behulpzaam en handig als mijn vaste tandemmaatje. Je kan moeilijk van een tandemklant op zijn eerste vlucht vragen om even de buitenste twee A-lijnen ingetrokken te houden, of hem bloot te stellen aan 4 G. Dankzij deze training weet ik welke opties ik heb met de tandem!

Tamara Hondsmark, de passagier

Ik geniet enorm van het tandemvliegen. Prachtige uitzichten, het vrije gevoel, de mooie ervaring die we delen. Tegelijkertijd schrik ik best snel van een ritseltje in het scherm. Niet heel relaxed als je af en toe ook probeert te thermieken. Daarom besloten we om een performance-training te doen. Heel spannend, maar voor een goed doel. Tijdens de briefings werd duidelijk uitgelegd wat we gingen doen. En we begonnen rustig. Het dolfijnen was leuk en kon ik ook zelfstandig doen. De inklappers vielen heel erg mee. En de B-stall was echt teamwork. Het was heel fijn dat ik actief deel kon nemen en niet alleen als passagier alles als ‘lijdend voorwerp’ onderging. De begeleiding was top. En ik heb geleerd op onze ‘lieve’ tandem te vertrouwen. Blijkbaar moet er heel wat gebeuren voordat dit scherm niet meer vliegt. Een veilig idee!

Ronald ten Berge, de instructeur

Toen Peter en Tamara mij vroegen of ze met een tandemscherm de training konden meedraaien zei ik direct ja, want hierin hebben we in het verleden al ervaring opgebouwd. Voor deelnemers aan onze SIV en Performance training is het programma meestal op maat gesneden en is afhankelijk van de ervaring, leerdoelen en resultaten uit voorgaande vluchten. Een tandem is nog een iets ander verhaal. Sommige manoeuvres zijn moeilijk te trainen of brengen een onnodig hoog risico met zich mee, terwijl andere manoeuvres bij een tandem een hele uitkomst kunnen zijn, terwijl je die solo juist weer niet snel zult gebruiken. Wat ook anders is bij een tandem is dat je met twee mensen te maken hebt; we betrekken zowel de tandempiloot, als de passagier in het proces van het bereiken van hun doelen en evalueren tussentijds of er aanpassingen in het programma nodig zijn.

Een ander punt van aandacht is dat ik samen met de piloot een verantwoordelijkheid heb voor het welzijn van de passagier. Ook al dragen piloot en passagier zwemvesten en zitten wij met tenminste twee personen in de speedboot, een landing in zee (al dan niet aan een reserve) is voor een tandem extra risicovol. Voor een tandem is dit vooral een Performance training, meer dan uitsluitend een SIV training. Een tandemconfiguratie heeft naast beperkingen ook mogelijkheden. Zo kon ik Tamara voorzichtig betrekken in de oefeningen. Als zij als passagier bijvoorbeeld grote oren trok, kon Peter de trimmers open zetten en blijven sturen met de toggles. Voor mij was het vooral de uitdaging om Tamara maximaal er bij te betrekken zonder dat het een grote druk op haar legde. Ik hoorde gegil in de lucht, maar zag een brede glimlach op de boulevard na de landing, dus ik geloof dat we daarin geslaagd zijn.



Proefpassen: even puzzelen met die zwemvesten over je harnas.



Proefhangen: kunnen we overal bij en ziet de piloot nog wat?



Takeoff: opzetten en wegwezen voor een leerzame vlucht.



Shrimpstall: de shrimpstall, elegant en efficiënt afdalen.