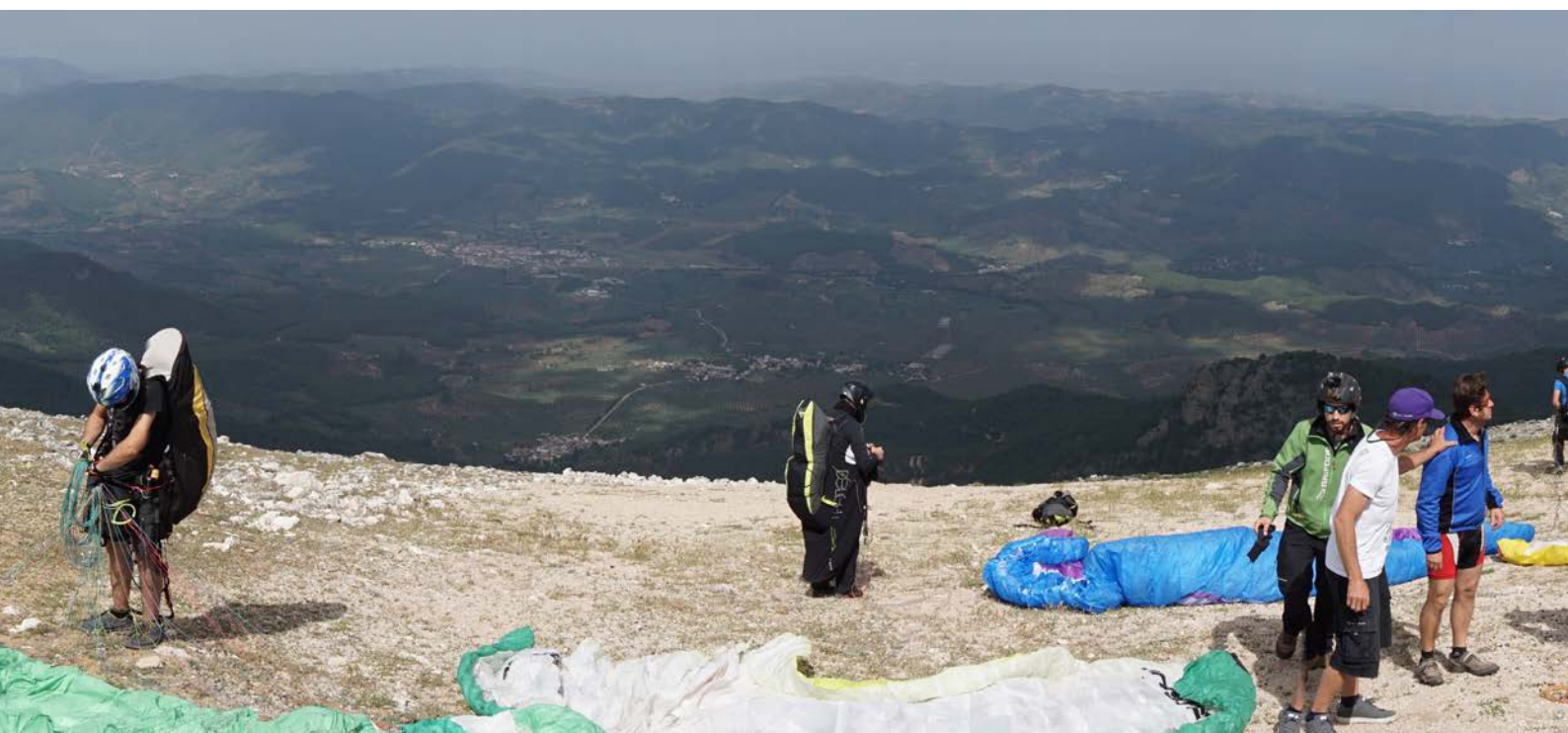


# Internationaal luchtsport festival in Andalusië



Tekst en foto's: Peter en Tamara Blokker

*Ze zijn bijna niet te missen op YouTube, de filmpjes van acropiloten die met enige moeite starten vanaf een middeleeuws kasteel. Na een paar tumbles en helico's soaren ze weer omhoog om het publiek op de kantelen opnieuw te amuseren. Geïnspireerd door de prachtige locatie stond het festival El Yelmo, waar deze mooie beelden vandaan komen, dit jaar dik omcirkeld in mijn agenda. Tamara en ik gaan eens kijken wat daar te beleven is.*



Verstopt in een afgelegen mooie vallei in het noorden van Andalusië ligt één van de mooiste vliegplekken van zuid Spanje. De 1.800 meter hoge berg El Yelmo steekt uit boven het omliggende contrasterend vlakke landschap, als een bulrug drijvend op kalme zee. El Yelmo betekent, letterlijk vertaald, De Helm. Omhoog draaiend vanaf de startplaats wordt deze naam steeds gepaster. Rondom de berg bevinden zich veel reservaten en beschermde natuurgebieden, gezamenlijk één van de grootste beschermde gebieden van Spanje. Het vlieggebied dankt haar beroemdheid aan het festival, dit jaar voor de 18e maal georganiseerd. Hoewel het een internationaal festival is, lijken wij wel de enigen die geen vloeiend Spaans spreken.

De sfeer van het festival is dan ook echt mediterrane, met lange avonden vol tapa's, cervaza en fiesta.

## Veelzijdig feest

De festiviteiten zijn zo divers, dat er voor iedereen wel wat te beleven is. Het vervoer van de landingsplaats naar de startplek met jeeps is goed geregeld en zo goedkoop als gratis. Er wordt een open competitie gevlogen over meerdere dagen, acrosHOWs, paramotor stunts, drone races en een doorlopend filmfestival met heel mooie documentaires. Daarnaast zijn er wandeltochten, trailrun wedstrijden en mountainbike tochten georganiseerd. Met Tamara en nog dertig Spaanse

gelijkgestoorden schreef ik me in voor de trailrun hike & fly wedstrijd. Een prachtige maar pittige actie... Vanaf het kasteel Segura de la Sierra naar de startplek El Yelmo moet na driehonderd hoogtemeters afdalen meer dan duizend hoogtemeters over vijftien kilometers geklommen worden. Met een tandemuitrusting op mijn rug, half rennend met temperaturen tegen dertig graden was dit een actie die ons het bij inschrijving verkregen en nog altijd vochtige t-shirt met trots doet dragen.

## Verplichte vliessiësta

De dag komt 's morgens rustig op gang. Op de startplaats wachten deelnemers aan de open cross country wedstrijd op

goede thermische omstandigheden. Rond 11 uur kiezen steeds meer piloten ervoor om te starten en hangen boven De Helm te wachten, tot de eerste piloot het aandurft op pad te gaan. Met onze tandem draaien we tussen de competitiepiloten naar cloudbase. Net als de meeste piloten die geen wedstrijd hoeven te vliegen, landen we voor de lunch tot de lucht weer gaat afkoelen. Het is niet de thermiek die te sterk wordt (hoewel dat in de zomer vaak het geval is), maar de turbulentie die door het dal rolt als de bellen los komen. Landen op het heetst van de dag is problematisch en vooral met een tandem linke soep. Ook op de startplaats wordt je dan weggevaagd. De vliegsiësta is tijdens het festival verplichte kost, omdat er tussen 12:00 en 15:00 uur geen busjes de berg op rijden. Met eigen vervoer de berg op rijden is tijdens het festival verboden, om de weg overzichtelijk te houden. In



## Praktische informatie

### Beste tijd

Februari tot November, het festival is in juni

### Startplek

De grote startplek op 1.809 meter bij de antennes is west georiënteerd en is bijna dagelijks goed vliegbaar in de middag en avond, waar je kan genieten van de restitutie thermiek. Wil je vroeg in de ochtend de lucht in, is er eerder op de graat langs de weg naar boven een technische startplek richting het oosten.

### Landing

Op 764 meter ligt een groot landingsveld

de middag worden we vermaakt door spectaculaire shows van paramotors, die swoopend door de kunstmatige waterpoel vliegen en slalomend om de opgeblazen pilaren vliegen. Als het spektakel begint te vervelen, zijn er mooie filmproducties te zien in de bioscoop tent en kan je een rondje maken langs de kraampjes met etenswaar, vliegmetaal en lokale producten.

### Magische restitutie

Later in de middag is het weer "Game On"! Het gebied staat bekend om de kalme restitutie thermiek – een uitademing van warme lucht boven valleien en vlakland – die je met gemak mee omhoog neemt naar drieduizend meter hoogte terwijl de zon



bij Cortijos Nuevos, best een stuk vliegen. Kom je te kort, is er een landingsveld voor de hoogspanningslijnen. Dustdevils op de landingsvelden zijn op het heetst van de dag niet zeldzaam, niet voor niets wordt hier duidelijk een vliegsiësta gehouden en komt het vliegen pas later in de middag goed op gang.

### Toegang

De route naar de top is een 14 km lange half verharde weg die zigzaggend naar de top gaat waar de antennes staan. De startplek is ook bereikbaar en geschikt voor delta's. De startplek is groot en biedt een geweldig uitzicht over de vallei. Als je geen eigen auto hebt kan een shuttle geregeld worden via de lokale school OlivAir.

### Gevaren

De oost startplek is klein en technisch. Je kan hier alleen weg komen met een

achter de horizon verdwijnt. Niet voor niets was dit de favoriete trainingslocaties van de acrobroers Rodriguez. De omstandigheden van deze vliegstek lenen zich er goed voor om je thermiekvaardigheden te trainen en te experimenteren met overlandvluchten. Een mooie toer is de kleine overlandvlucht van El Yelmo naar het middeleeuwse dorpje van Segura de la Sierra met het opvallende kasteel. In de vallei zijn altijd wel landingsvelden te vinden en ieder dorp heeft wel een bar, waar je bij je drankje altijd tapa's van het huis geserveerd krijgt. Wij hebben genoten van het vlieggebied, de prachtige natuur, cultuur en het festival. Maar ook buiten het festival is het zeker de reis waard om El Yelmo te bezoeken.

serieuze oostelijke wind, lokaal bekend als de Levante. In de vallei moet je uitkijken voor de hoogspanningslijnen en turbulentie boven de landing.

### Accommodatie

Er is volop accommodatie in Cortijos Nuevos maar tijdens het festival zit het dorp vol. Overnachten in het middeleeuwse dorp Segura de la Sierra is een aanrader.

### Vervoer

Zonder auto gaat het niet lukken! Vanuit Nederland zijn de luchthavens van Granada (3 uur rijden) en Malaga (4,5 uur rijden) het voordeligst en met directe vluchten uitgevoerd.

### WWWebsites

El Yelmo Festival: [www.fiaelyelmo.com](http://www.fiaelyelmo.com)  
Tourisme: [www.sierradesegura.com](http://www.sierradesegura.com)  
Vliegschool en advies: [www.olivair.org](http://www.olivair.org)