

Tandem d-bag

All-in-one experience

Tekst: Peter Blokker

Foto's: Max en Doseah Morriën

De d-bag, vroeg of laat zie je deze stunt eens van dichtbij en een handvol Nederlandse piloten hebben het zelf gedaan. Met een d-bag kun je starten vanaf al dan niet vliegende objecten, door je nauwkeurig opgevouwen scherm na een korte vrije val uit de 'bag' te trekken. Sinds kort kunnen ook tandempassagiers deze beleving meemaken!





De adrenalinstoot zet je hersenen in overdrive, je ziet alles in slow motion gebeuren

Max en Peter in eerste klas zitplaatsen onder de luchtballon

Wil je in Nederland op grote hoogte worden afgezet om een superlange vlucht te maken, kun je op mooie dagen met weinig wind een luchtballon als startplaats nemen. Een d-bag is (naast de rollover) één van de manieren om over te stappen van de luchtballon naar de paraglider.

Ik wil ook!

Op een dag kom ik Roelof-Jan tegen die deel uitmaakt van de balloncrew. Hij is op slag verliefd op paragliden en een d-bag in het bijzonder. Ik neem hem mee om te soaren aan de kust en hij maakt een tandemvlucht op een lierveld, maar de honger is niet gestild. Hij wil het paragliden zelf gaan leren maar zint ook nog steeds op een d-bag. "Kun je daar geen tandemsprong mee maken?" vraagt Roelof-Jan.

Double trouble?

Het idee voor een tandem d-bag is geboren en er is blijkbaar een markt voor. Op zijn minst één persoon wil het doen. Nou ben ik meestal wel in voor iets nieuws en creatiefs

maar ben ik toch terughoudend, omdat met een tandemvlucht niet alleen mijn veiligheid maar ook die van de passagier is gemoeid. Alle gevaren, van exploderende tandemschermen tot circusopeningen zijn met een tandem nog waarschijnlijker dan bij een solo d-bag. Ik ben te zuinig op mijn tandemmateriaal en mijn passagier om een tandem d-bag uit te proberen. Een jaar verstrijkt en het idee laat me niet los. Feit blijft dat een tandemscherm niet geschikt is voor de schok die gepaard gaat met de opening, en de opening zelf nogal onvoorspelbaar is. Ze zijn hier niet voor gemaakt. Paragliders niet... maar skydive koepels aan de andere kant...

Modificaties

Het plan krijgt vorm. Een tandem d-bag is een combinatie van skydiven en paragliden, dus het voelt eigenlijk heel logisch om ook het materiaal van beide disciplines te combineren. Ik kies voor paragliding-harnassen en -spreaders, voor het comfort bij het opstijgen en protectie bij de landing.

Samen met een bevriende skydive-materiaalspecialist, Fons van den Boom, zoeken we het meest geschikte skydive-tandemscherm en passen in zijn atelier enkele modificaties toe aan risers, tokkels en instelling van de remmen. Net als we denken dat alles gereed is, blijkt de originele d-bag van Just Acro een ontwerpfout te hebben en aan de ruime kant te zijn. We kijken hoe dit beter kan, gaan schetsen en filosoferen... een paar dagen later ligt er een oersterke op maat gemaakte d-bag klaar, een waar kunstwerk.

Try-out

Ik hoeft niet lang te zoeken naar een vrijwilliger om het hele systeem in de praktijk te testen. De primeur van een Nederlandse tandem d-bag klinkt Max Morriën als muziek in zijn oren. Niet veel later op een zomerse avond in Sleen hangen we de d-bag aan een ballon van Westerwolde Ballooning. De mand komt los, de zak wordt opgetild en wij bungelen daaronder, stijgend naar de maximale



1.

De releases van het drie ringen systeem zijn los



2.

De lijnen komen tevoorschijn



3.

Het lijkt een rommeltje maar de opening gaat volgens plan



4.

De slider dempt de opening

hoogte die is toegestaan. Het is tijd. Geen weg meer terug. De veiligheidskarabijnen heb ik na het bereiken van voldoende hoogte verwijderd. Alleen het drie-ringensysteem verbindt ons nog met de ballon. De releases in mijn hand, de camera loopt... 3, 2, 1... los! Het moment van vrije val lijkt altijd langer te duren dan in werkelijkheid het

geval is. De adrenalinestoot zet je hersenen in overdrive, je ziet alles in slow motion gebeuren. Eerst komen de lijnen strak te staan, het scherm komt erachteraan gaan en ontvouwt zich. Het ziet er goed uit, geen lineover, geen twist. De slider dempt de opening en terwijl het scherm zich helemaal vult wordt onze daalsnelheid comfortabel

verlaagd. We vliegen, en halen weer adem! Boven ons, misschien wel honderd meter hoger, zien we de luchtballon. In de verte herkennen we het startveld. Met bijna een kilometer aan hoogtemeters boven de grond, kunnen we gemakkelijk terugvliegen naar het startveld. De missie is geslaagd! Wie is de volgende?

