

Tandemvliegen met kinderen

# Serieus kinderspel

*Tekst: Peter Blokker*

*Foto's: Peter en Tamara Blokker*



*Ze behoren tot de meest enthousiaste en dankbare passagiers waar je je passie mee kan delen: Kinderen. Het starten en vliegen met kinderen is vaak makkelijker dan met volwassen passagiers en een ideale trainingsmogelijkheid voor tandempiloten. Om veilig en comfortabel met kinderen te vliegen, delen wij in dit artikel wat tips en aandachtspunten.*

Veel van onze oude helden in de paragliding scene zijn gestart op jonge leeftijd. Misschien wel enthousiast gemaakt door hun tandemmoeder of parapapa, of een spontane tandemvlucht aan de lier of de duinen. Bijna altijd vinden kinderen het geweldig om als Peter Pan door de lucht te zweven. Vliegen met kinderen is erg eenvoudig, maar niet hetzelfde als een tandemvlucht met volwassenen. Natuurlijk

kan je die kabouters gewoon in een grotemensen-uitrusting zetten zonder enige aanpassing in materiaal en techniek, maar vraag je dan ook niet af hoe het komt dat de kleine waaghals al bij de start voor je ogen hangt.

### **Schermen**

Met een passagier van twintig tot dertig kilo, zit je al snel te laag in het gewichtsbereik

van je scherm (meestal 130 kg). Er is in Nederland, net als in de meeste andere landen, geen specifieke regel dat je alleen tandem mag vliegen met een speciaal gecertificeerd tandemscherm. Theoretisch mag je dus tandemvliegen met een groot soloscherm. Dikke kans dat je met je eigen soloscherm weer over de maximale "wingload" heen gaat, en dat is nou net weer niet toegestaan. Het ideale plaatje



is dus een tandemscherm te hebben met een laag startgewicht, waarvan er steeds meer te krijgen zijn. De Osprey van Gin, de Little Cloud Bidule 31, de Skywalk Join't 3 S en de lichte Advance Pi Bi beginnen bij honderd kilo. De Nova Bion 2 is met een gewichtsbereik van negentig (!) tot tweehonderd kilo een scherm waarmee je zowel je kleine kleuter als je zware buurman mee kan nemen.

### Harnassen

Praktisch gezien kan een kind niet uit een gewoon harnas vallen dat iets te groot is, als de banden maar goed zijn aangetrokken, maar voor de allerkleinsten zijn er grenzen. Meerdere fabrikanten bieden harnassen aan speciaal voor kinderen. Ze bieden veiligheid en comfort. Het is altijd prettiger in een speciaal voor kinderen gemaakt harnas. De kleine passagier voelt zich veel veiliger in een mooi passend harnas, dan een groot harnas waarin hij heen en weer wordt geslingerd. Ook de gespen waarmee de banden gesloten worden in speciale kinderharnassen, zijn voorzien van een soort "kinderslot", zodat ze niet eenvoudig "stiekem" te openen zijn. Kinderen geven soms voor de start aan dat ze bang zijn om uit het harnas te vallen. Het helpt dan om het kind met harnas op te tillen of op te hangen, en de opdracht te geven om eruit te vallen. Hoe het kind ook draait, dit zal niet lukken, en de angst hiervoor is verdwenen.

Een aantal voorbeelden van speciaal voor kinderen gemaakte harnassen zijn:

- Supair Kinder, 115-160 cm (7-13 jaar)
- Supair Loustic, < 115 cm (3-7 jaar)
- Independence Junior, maat S < 120 cm, daarboven maat M
- Kortel Kid, volledig verstelbaar van 80-150 cm
- Neo Babydoll, nieuw splitleg kinderharnas in drie maten

### Spreaders

Iets om altijd rekening mee te houden is dat kinderen door de spreaders eerder worden opgetild, omdat ze lichter zijn. Al bij de start, maar ook tijdens de vlucht, hangen kinderen voor het gezichtsveld van de piloot. Om dit te voorkomen, moet de piloot zich zo hoog mogelijk inhangen en de kinderen zo laag mogelijk. Veel spreaders hebben hiervoor verschillende inhangpunten. Veel tandempiloten gebruiken bij kinderen in plaats van spreaders gewoon bandmateriaal van de klimwinkel. Met zo'n lichtgewicht oplossing hangen de passagier en piloot direct tegen elkaar. Dit is met een lichte passagier prima, maar met een wat forser kind minder fijn. Er zijn ook speciale kinderspreaders op de markt die voor een ideale balans zorgen. De fabrikant Neo heeft een kant- en klare oplossing, de Neo Kids tandem spreaders. Aan het lange eind zijn er verschillende inhangmogelijkheden voor het kind (hoe lichter, hoe lager inhangen).



*Neo Babydoll, het nieuwe splitleg kinderharnas in drie maten.*



*Neo Spreader Kids, met drie inhangpunten voor kinderen.*



*Een trio-vlucht is geweldig voor de broertjes of zusjes, maar vereist wat doordachte creativiteit bij de montage en een gecoördineerde start.*



*Soaren met kinderen. Door de standaard spreader hangt het kind voor het blikveld van de piloot.*

### **Vliegen aan de ondergrens van het startgewicht**

Vliegen met een startgewicht dat tegen de ondergrens van het gewichtsbereik van het scherm zit, heeft de volgende consequenties:

- Iets moeilijker te starten in wind, vanwege het gebrek aan tegengewicht van de passagier
- De jonge passagier wordt vroegtijdig opgetild door de spreaders maar blijft een gewicht om te managen
- Met de lagere luchtsnelheid kom je moeilijker vooruit tegen de wind
- Het scherm stuurt minder makkelijk, met risico om daarom teveel input te geven met negatief trekken van het scherm in de bochten tot gevolg
- De stabilo's zijn gevoeliger voor turbulentie
- Minder goede flare omdat het moeilijk is snelheid op te bouwen voor de landing

Aan de andere kant is het in rustige omstandigheden, zonder stevige wind en zonder turbulentie, makkelijker om te klimmen vanwege de lagere daalsnelheid. Afgezien van de minder sterke flare, kan de lage vliegsnelheid een voordeel zijn bij de landing.

Als je kids meeneemt in een kalm luchtruim, hoeven de genoemde nadelen geen groot effect te hebben. Zolang je je bewust bent van de consequenties van het startgewicht op de vliegeigenschappen, kan je veilig vliegen op of zelfs iets onder het minimale startgewicht.

*Kinderen zijn hulpvaardig, gebruik ze!*

