

## **Trucje 10:** Samen thermieken - Hoe gedraag je je in een drukke bel?

*Tekst, afbeeldingen en foto's: Peter Blokker*

*"Piep... Piep... Pieperdepiep... Piiiiieeep"*

*Het mooie geluid van je vario. Niet alleen de frequentie van het variogeluid gaat omhoog, maar ook je hartslag. Misschien wel puur uit vreugde. Of, zoals vaak aan het begin van je vliegcarrière maar regelmatig ook vele jaren later, vanwege stress. Op festivals en in populaire vlieggebieden hangt de huisbel vaak vol met piloten. Soms is het chaos, maar meestal zorgen piloten voor een duidelijke volgorde en gelijke draairichting in de bel. Met een goed plan kun je netjes aansluiten en je hartslag onder controle houden met een zingende vario.*

*Chaotisch bellen delen in Kössen*



Als je je huiswerk goed hebt gedaan en de weerberichten hebt bestudeerd is de kans groot dat iemand anders dat ook gedaan heeft. Wanneer je dus op de topvliegstek van de dag komt, tref je daar waarschijnlijk nog iemand aan. En nog iemand, en nog een heleboel iemanden. Nu kan je denken: "Ik wacht het wel even af; er komt zo meer ruimte." Meestal is dat pas zo als de condities matiger worden, omdat de thermiekbel niet groter is dan waar de piloten op dat moment hangen. Dan zit er niets anders op dan mee te doen, maar dat is best eng als je niet gewend bent om bij elkaar en met elkaar te vliegen. Het wordt een stuk makkelijker als je je aan wat regels houdt, zoals we in dit artikel beschrijven.

### De bel in

Zodra je het gebied nadert waar je piloten ziet draaien en stijgen, kom je in de buurt van de bel. Bekijk welke draairichting gevolgd wordt en sluit aan achter een piloot in de buitenbocht. Dus: als de piloten in de bel rechtsom draaien, mik dan iets links achter de piloot die de breedste bocht maakt. Dit geeft je ruimte als je de draaicirkel iets verkeerd hebt ingeschat. Hoe meer ervaring je hebt, hoe vlotter je van buiten naar binnen kan verplaatsen. Mik nooit meteen op de krappe binnenbocht, dan jaag je andere piloten de stuipen op het lijf. Door de eerste cirkels ruim te vliegen, krijg je een goed overzicht over de beste stijgpositie en het verkeer. Je vliegt dan net buiten de andere piloten om of er met voldoende afstand achteraan. Zodra je je plek gevonden hebt, kun je steeds nauwer centreren, maar alleen als de andere piloten op dezelfde hoogte daar ook zo over denken.

### Als het teveel wordt

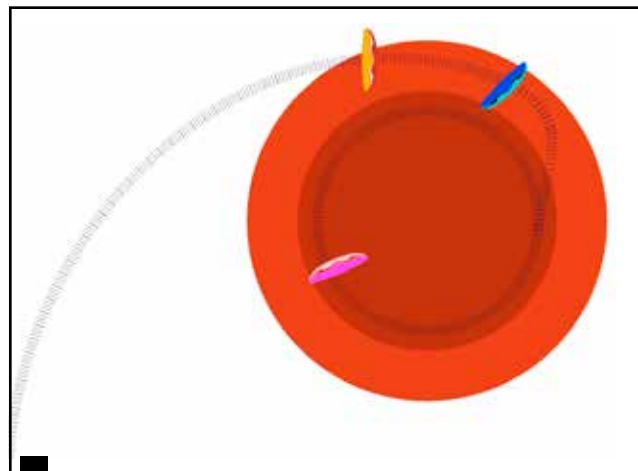
Als het verkeer op gelijke hoogte je te veel wordt, vlieg dan meteen weg van de bel. Vergroot gewoon je draaicirkel. Hiermee kom je in een langzamer stijgsgebied of zelfs zinkgebied terecht. Je wordt dan binnendoor verticaal gepasseerd en maakt de bochten weer nauwer naar de kern als er ruimte is ontstaan.

### Bumperkleven

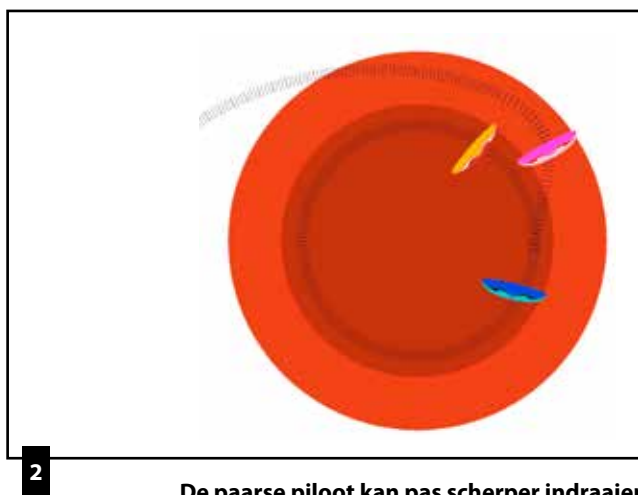
Het kan ook gebeuren dat je steeds dichterbij de piloot voor je komt te vliegen. Niet doen, nergens voor nodig. Je hebt hier zelf de controle over. Als je je voorligger te dicht nadert, vlieg je te snel (dus moet je iets meer remmen) of draai je te krap (dus maak je de cirkel wat groter). Speel met je remmen en draaicirkel om de onderlinge ruimte tussen de piloten in de bel gelijk te verdelen.

### Ontsnappen naar grote hoogte

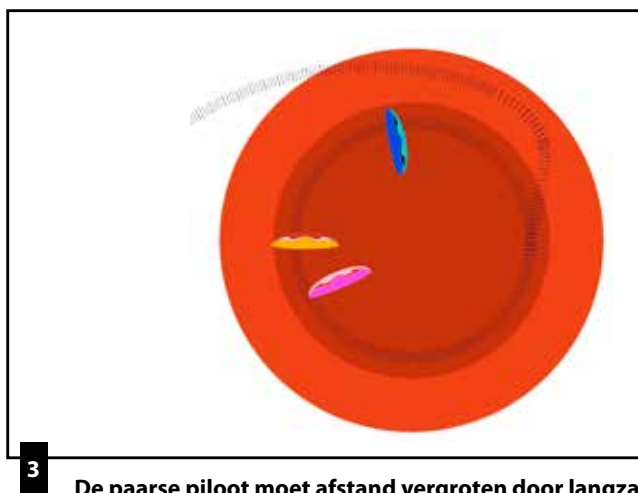
Vliegen met andere piloten is de makkelijkste manier om te zien waar de sterkste stijging is. Een groep goede piloten maakt samen beter gebruik van de bel dan alleen. Als je meer ervaring krijgt merk je dat het prettig is om samen te vliegen met de beste piloten, omdat ze constant de onderlinge afstand bewaken met kleine correcties. Zo verwerven ze een positie waarin ze de gelegenheid hebben om direct een sterk stijgsgebied in te draaien, waarmee ze voorgoed uit de groep verdwijnen naar grotere hoogte.



Met een ruime bocht buitenom invoegen achter een andere piloot.



De paarse piloot kan pas scherper indraaien achter de gele piloot.



De paarse piloot moet afstand vergroten door langzamer te vliegen en de bocht ruimer te maken.