

# Een verplichte tussenstop

Tekst en foto's:  
Peter en Koos Blokker

*“Kom je mee naar Millau?” vroeg een klimmaatje mij eens. Een paar jaar later kwam dezelfde vraag van een BASE jumper. Kennissen die niets met extreme sporten te maken hebben vroegen me zelfs wat ik van Millau vond. Ik had geen idee, het kwam er nooit van om heen te gaan. Pas toen mijn vader het op ons reisschema had gezet kon ik er niet meer omheen, letterlijk niet. Wat was ingepland als tussenstop, bleek een plek te zijn waar je eigenlijk niet meer weg wilt.*



Toplanden achter startplek Brunas.

De camper ligt vol met vlieguitrusting en al net zo intensief gebruikte kleding. Terwijl die vlieguitrusting nog even uitgelaten wil worden voordat we thuis zijn, getuigt de geur van zure sokken en haastig gekookte pastamaaltijden van voorbij avonturen. Het was een prachtige tocht met mijn vader van west naar oost door de Spaanse Pyreneeën, coast-to-coast, langs bekende maar ook zelden bevlogen vliegstekken. Nadat we met blote voeten in de Middellandse zee hebben gestaan laten we de Pyreneeën achter ons, voor ons ligt het uitgestrekte Frankrijk met meer dan duizend kilometer te overbruggen snelweg. Al maanden terug had mijn vader een tussenstop op de kaart gemarkeerd, waar ik dan nog een laatste maal de vleugels zou uitslaan op onze roadtrip. De windstoten beuken onze camper bijna tegen de vangrail, maar we houden stug koers naar Millau.

### De vliegstek

Millau ligt verscholen in een diep uitgesneden dal in het regionaal park Les Grands Causses (departement Aveyron in Frankrijk). Terwijl je afdaalt in de vallei (reizend vanuit het zuiden) kom je direct al langs één van de twee grote startplaatsen, Brunas genaamd. Aan de oostelijke zijde van Millau ligt een tweede startplaats: Puncho d'Agast. Uiteindelijk soar je langs dezelfde bergrug. Een eyecatcher vanuit beide startplaatsen is zonder meer het hooggelegen Viaduc de Millau. Dit viaduct overspant de vallei over de rivier de Tarn en meet op het hoogste punt 343 meter boven de vallei. Bij Brunas kan je toplanden op het enorme plateau achter de startplaats, of op het ruime grasveld recht onder de startplaats. De landingsplaatsen van Puncho d'Agast liggen aan het riviertje (Millau Plage). Er zijn daar

drie veldjes beschikbaar van verschillende grootte en vrij eenvoudig om te landen. Samen bieden de twee startplaatsen mogelijkheden bij wind uit westelijke en noordelijke richtingen. Hoofdzakelijk wordt gevlogen op de dynamische stijgwind, maar op zonnige dagen is het in de namiddag ook erg thermisch.

### Weg met die pannenkoek

Zonder verwachtingen inspecteren we de start- en landingsvelden. Met beperkte aandacht, want het waait nog stevig en het is hoog tijd voor een lunch. Normaal gesproken gun ik mezelf helemaal geen tijd om te lunchen, maar het vriendelijke dorp met frisse parken biedt een aantal erg aantrekkelijke pit-stops. Terwijl de pannenkoek met vers fruit wordt geserveerd, zie ik in mijn ooghoek een paraglider, hoog en ver weg maar zichtbaar. Je herkent het wel, als je gek bent op luchtsport hou je het luchtruim altijd een beetje in de gaten. Ik vraag me af waar die vandaan komt, toch zeker niet van de startplek waar de wind zo hard en recht op staat? Misschien is de piloot wel heel goed, of heel gek, of het scherm heel snel. Oh ja, de pannenkoek. Een paar happen later verschijnen er nog een paar schermen. "L'addition, s'il vous plaît!" roep ik, en snel een beetje want er moet gevlogen worden! Mijn vader springt al achter het stuur, die kent mij inmiddels. Op de startplaats van Brunas is het een drukte van jewelste. Tandemvluchten worden aan de lopende band verkocht door een nette madame achter een houten uitklapkiosk. De startplek doet denken aan Saint Hilaire, met haar mooie kunstgrasmat. Slechts een paar minuten later hang ik het hoogst boven de vallei. Wat een juweeltje is Millau! Als ik nog eens mee wordt gevraagd zeg ik zeker geen nee!

## Vliegstek Millau, Frankrijk

### Startplek Puncho d'Agast – W

Geschikt voor paragliding en delta.

Coördinaten start: 44.1104, 3.10083, hoogte 820 m.

Coördinaten landing: 44.1169, 3.08861, hoogte 360 m.

Dit is de hoofdstartplaats van Millau en erg populair, ook bij beginners en vliegers in opleiding. Doorgaans is er een startleider aanwezig. Neem je brevet mee, er wordt wel eens naar gevraagd. De landingsplaats(en) zijn te zien vanaf de startplaats. Neem de tijd bij drukte; op mooie zomerdagen is het vanaf 13:00 uur 's middags tot laat in de avond thermisch, dankzij de restitutiethermie vanuit het dal tot zonsondergang vliegbaar. De mooiste manier om van de landing naar de start te gaan is te voet over een trail van slechts drie kilometer.

### Startplek Brunas – NW

Geschikt voor paragliding en delta.

Coördinaten start: 44.0732, 3.06407, hoogte 730 m.

Coördinaten landing: 44.0797, 3.05556, hoogte 475 m.

De startplaats is eenvoudig, goed onderhouden en bekleed met kunstgras. Het hoogteverschil tussen start en landing (ongeveer 250 m) is niet bijzonder veel, maar met een stevige soarwind kom je al snel een paar honderd meter boven de startplaats uit. Toplanden is goed te doen op het grote veld achter de startplaats. Met wind uit het noordoosten uitkijken, dan ligt de startplaats in lee.

**Kaart:** De best gedetailleerde wandelkaart, een must voor de hike & fly liefhebber: IGN 2640 OT TOP 25. Omdat de directe omgeving naast vliegen ook veel te bieden heeft op het gebied van wandelen, sportklimmen, Via Ferrata, spelio, kloofwandelingen (Gorges du Tarn), BASE jumpen en mountainbiken, is dit een erg nuttige kaart om mee op avontuur te gaan.

**Contacten:** [www.millau-evasion.com](http://www.millau-evasion.com), [www.horizon-millau.com](http://www.horizon-millau.com).



Hike&fly van de landing bij de camping naar de start van Puncho d'Agast.