

OUDE DISCIPLINE WORDT NIEUWE TREND

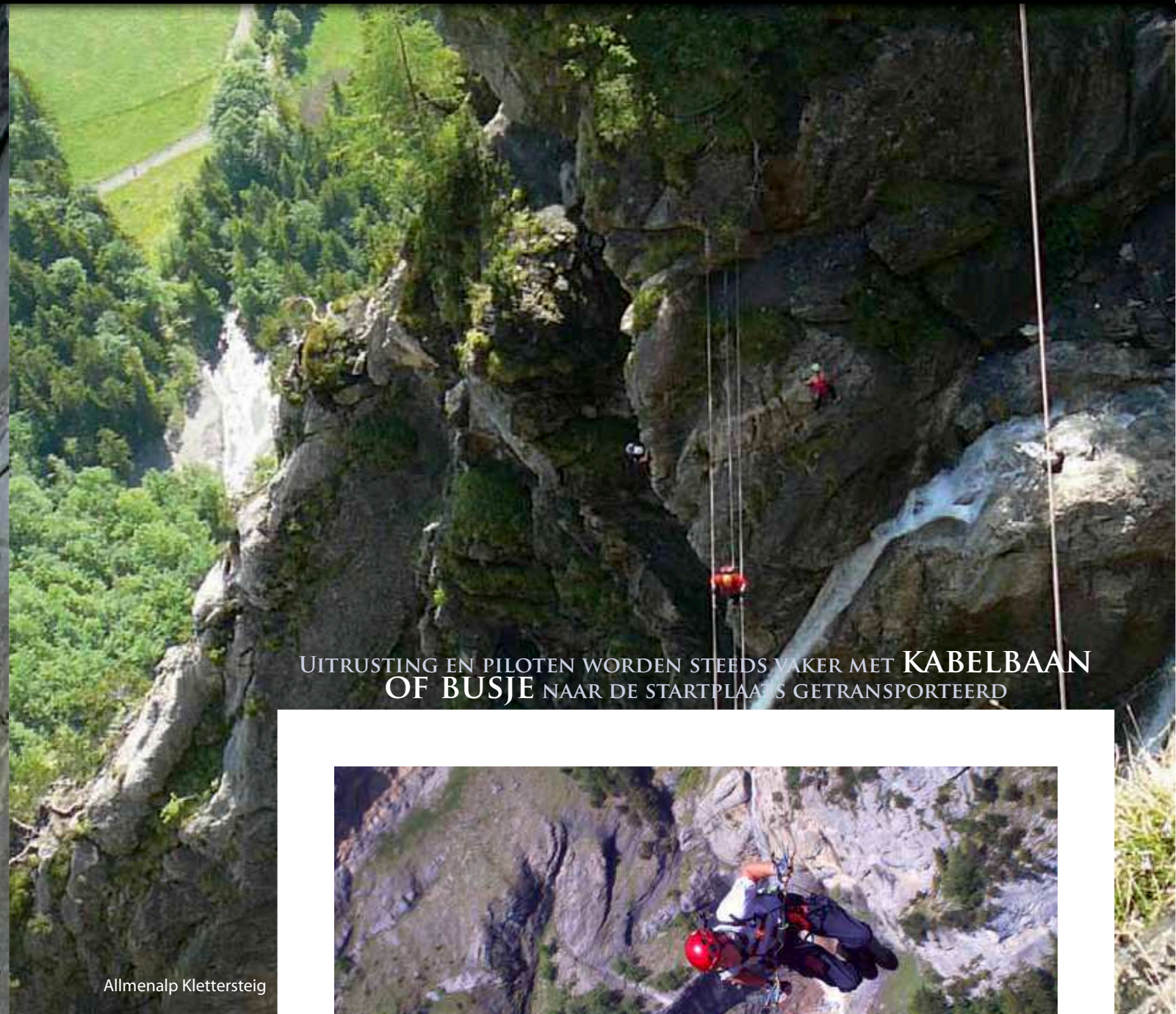
CLIMB & FLY

Tekst en foto's: Peter Blokker

Herfst en winter, thermiek laat je in de steek. Het zijn prima seizoenen om een voettocht naar de startplaats te maken. Of, als de omstandigheden ook dat niet toelaten, bij de kachel plannen te maken voor een zomerse vliegbivak.

"Ecovliegen" wordt weer hip!

Een artikel ter inspiratie...



UITRUSTING EN PILOTEN WORDEN STEEDS VAKER MET KABELBAAN OF BUSJE NAAR DE STARTPLAATS GETRANSPORTEERD

Allmenalp Klettersteig



Op de top ben je pas halverwege! Deze oude uitspraak is voor alpinisten de harde waarheid. De zware beklimming is achter de rug en op de top wordt wat lekkers uit de tas gehaald, genieten we van het uitzicht en maken topfoto's van de trotse lachende koppen bij het topkruis. Direct na het topfeest betalen we de prijs met een knieslopende afdaling om vermoeid en stoffig in het dal terug te keren. Het is dan ook geen wonder dat veel bergbeklimmers bij het begin van de schermvliegsport, halverwege

de jaren tachtig, probeerden onder een lap stof de top te verlaten. Die lappen stof hadden qua prestatie meer weg van een valschermdan van de moderne vleugels. De Climb & Fly pioniers hielden het na een aantal pogingen vaak voor gezien. Hoe aantrekkelijk het concept ook was, de luchtige afdaaltechniek bleek vaak niet te functioneren. De wind stond verkeerd, de top had geen 'startbaan' of met de toen nog belabberde glijhoek van het scherm was het dal niet bereikbaar. Gevolg: alsnog de

lange weg naar het dal te voet afleggen maar nu met een dikke pakzak als extra belasting op de knieën. Al snel verdwenen deze pakzakken in de hoek van de schuur.

Nieuwe ontwikkelingen

De schermvliegsport als zelfstandige discipline bleef zich natuurlijk verder ontwikkelen. Elke ontwikkeling, van harnassen met schuimprotectie tot reservechute's, verhoogde niet alleen de veiligheid en prestaties maar ook het gewicht en volume van de

uitrusting. Uitrusting en piloten worden steeds vaker met kabelbaan of busje naar de startplaats getransporteerd. De gemiddelde moderne piloot heeft de pakzak hooguit vijf minuten per dag op zijn rug. Kenmerkend voor een groeiende sport als paragliding is de onvermijdelijke opsplitsing in disciplines en de fabrikanten die daar maar al te graag op inspelen. Naast thermiekvleugels, acroschermen en speedgliders komen er steeds meer lichtgewichtvarianten op de markt. Mede gevoed door

STAP VOOR STAP ZO GAAT HET BERGOP



landingssterrein in Kandersteg

Meer informatie

Zowel online als gedrukt is er geen database met Climb & Fly routes. Over klimroutes (Via Ferrata's, wandelgidsjes en alpien) is wel veel informatie beschikbaar.

Begin eens bij je favoriete vliegebied en zoek een klim- of wandelgidsje van datzelfde gebied, online of bij de betere reisboekhandel (Pied-à-Terre, Amsterdam). Aanraders: Rother Wanderfuhrer (www.rother.de) en de beroemde klettersteigatlas van Hüsler.



evenementen als de Red Bull X-Alps groeit de interesse in de Climb & Fly discipline en laait het vuur van de para-alpinisten weer op. Een gemiddelde complete uitrusting, bestaande uit een standaard-scherm, comfortabel harnas met schuimprotectie, reserveparachute en integraalhelm weegt zo'n 15 tot 20 kilogram. Met de huidige ontwikkelingen bezit ik nu, zonder op veiligheid in te leveren, een complete lichtgewichtuitrusting van slechts 9 kilogram met het pakvolume van een dagrugzak.

Ecovliegen

Een groep piloten is ontstaan die zichzelf ecovliegers noemen. Zij gaan op eigen kracht op avontuur in de bergen, zonder deze prachtige speeltuin te vervuilen met uitlaatgassen of zich een weg te banen tussen kabelbaan-toeristen. Na een spectaculaire klim worden zij beloond met een relaxte glijvlucht naar het dal, of zelfs een cross-country vlucht als klap op de vuurpijl. De groep ecovliegers is nog relatief klein, maar steeds vaker leggen bergwandelaars hun scherm uit op startbare toppen in de Alpenlanden. Zij stippelen een avontuur uit door de wildernis en gaan op zoek naar die -

misschien nog onbevlagen - prachtige startplek die alleen toegankelijk is met een uitdagende beklimming. De door nieuwe ontwikkelingen beperkte omvang van het 'afdaalgereedschap' biedt de ruimte om ook serieuze beklimmingen te ondernemen, waarbij klimtouw, stijgijsers en pickels nodig zijn. Ook voor de klimuitrusting is tegenwoordig volop ultralight materiaal beschikbaar. Beter dan

ooit tevoren is de klim- en vlieg-sport verenigbaar en zal vanuit beide disciplines instroom in de Climb & Fly scene plaatsvinden.

Stappenplan

Stap voor stap... zo gaat het bergop en ook in de Climb & Fly discipline. De beklimming van de koningin der Alpen, de Mont Blanc (4807 m), is een bekroning op een jarenlange alpiene carrière. Om de berg vervolgens af

te vliegen moet je als piloot ook de nodige bagage hebben om bijna vierduizend hoogtemeters aan luchtlagen te doorkruizen. Bovendien moeten alle omstandigheden nog eens kloppen, hetgeen zonder windvaan en startdummies volledig aankomt op eigen beoordeling en interpretatie. Klopt alles op de top dan is het, na een paar dagen klimmen buiten de beschaving, een raadsel hoe hard het waait

in het dal. Wie ambities heeft voor deze tak van sport doet er verstandig aan iets aan carrière-planning te doen. Geen van de vliegscholen in ons vlakke land biedt Climb & Fly cursussen aan. De doelgroep is te klein en diegenen die zich tot deze discipline aangetrokken voelen zijn toch vaak autodidactische avonturiers. In de Alpenlanden organiseren wel steeds meer vliegscholen dergelijke avon-

turen. Het eenvoudigst is het om te beginnen met zogenaamde Hike & Fly tochten, waarvoor geen uitgebreide klimervaring en technische uitrusting nodig zijn. In dit geval is dan vaak een officiële startplaats voorhanden met windvaan en zijn bij vliegbare omstandigheden al piloten in de lucht. Soms kan gebruik gemaakt worden van kabelbaan-transport voor de vlieguitrusting. Mocht het geen vliegbaar weer

zijn, kun je eventueel met de kabelbaan weer naar beneden. Dit zijn ideale omstandigheden voor je eerste tochten. Het is niet meteen nodig een lichtgewicht uitrusting aan te schaffen en het klimmen is makkelijker aan te leren zonder pakzak die je uit balans probeert te brengen. Naarmate je meer klimervaring opdoet kunnen de tochten een meer alpien karakter krijgen. Uiteindelijk kunnen zelfs

meerdere bivaktochten door de bergen gemaakt worden, waarbij je meerdere dagen bent afgezonderd van de beschaving en je ook 's nachts je vleugel nog boven je hoofd hebt; ditmaal dienstdoende als tent.

De kroondiscipline

De substroming Ferrata & Fly is bijzonder geschikt om het klimmen en vliegen te combineren. Er is weinig klimtechnische uitrusting nodig voor de veelal spectaculaire route naar de startplaats. Via ferrata is Italiaans en betekent vrij vertaald in het Nederlands 'ijzeren weg'. Het is een tussenvorm tussen bergwandelen en klimmen. Bij via ferrata, ook wel klettersteig genoemd, is een route uitgezet met staalkabels, die in de rotsen vastgezet zijn. De klimmer zekert zich met een klimgordel en zogenaamde klettersteigset aan de stalen kabels. Hoewel het klimmen een aanslag kan zijn op je biceps en de pijnloze dieptes je kunnen doen duizelen, is de techniek eenvoudig en snel te leren. Voor de avontuurlijk aangelegde vliegers die de uitdaging aandurven staat hiernaast een routebeschrijving voor "Ferrata-vliegers".

Startplaats: Allmenalp, Landing: Kandersteg

Startplaats: officiële startplaats boven de Allmenalp tegen de helling van First, op ongeveer 10 à 15 minuten lopen vanaf het topstation/berghut. De windsok is vanaf het topstation te zien.

Landingsplaats: Grote weide naast het dalstation van de kabelbaan. Let op de hoogspanningslijnen.

Coördinaten start: 46°29'38" (46.4941)N; 7°39'3" (7.651)E – hoogte 1758 m

Coördinaten landing: 46°29'24" (46.49)N; 7°39'46" (7.663)E - hoogte : 1181 m

Red tape: IPPI stage IV is vereist om zelfstandig te vliegen. Geen kosten voor gebruik van de start- en landingsplaats. Geen inschrijving en/of aanmelding nodig.

Alternatieve starts: First, Steintal, Alpschelehubel, Ryharts

Paragliders kennen de Allmenalp al lang. De thermiek, door de ochtendzon en een ca. 350 meter hoge rotswand in gang gezet, zorgt voor stijgende lucht. Na de beklimming van de Allmenalp Klettersteig is de dichtstbijzijnde startplaats achter de Allmenalp te vinden. Al vrij snel na de start vanaf de ruime alm vlieg je over de rotsmuur en zie je de waterval waarlangs de klettersteig je omhoog leidde. Alternatieve startplaatsen zijn er zeker. Wie er nog niet doorheen zit bij het bereiken van de Allmenalp kan doorklimmen naar de aantrekkelijke top, First (2520 m). Met anderhalf uur lopen vanaf de Allmenalp win je 700 hoogtemeters en verdubbel je de vluchtduur en een weidser uitzichtpunt is in de nabije omgeving niet te vinden. Het landingsveld is ruim en voorzien van meerdere vlaggen en windsokken. Er zijn inmiddels wat uurtjes verstreken sinds je hier de auto hebt geparkeerd, dus pas op voor de eventueel aangetrokken valleiwind.

Klettersteig Allmenalp, Freiburger Alpen

Karakter: Avontuurlijke sportklettersteig in uitgesproken alpiene omgeving. Modern gezeurd met een aantal spectaculaire passages

Uitgangspunt: Dalstation Allmenalp kabelbaan (1181 m), tevens direct bij de lokale vliegclub en het landingsterrein.

Tijdspanne: Ongeveer 15 minuten aanloop en vervolgens 2,5 uur klettersteig.

Markeringen: Instap is aangegeven, hier en daar routeschilden, probleemloos te vinden.

Horeca: Kandersteg. Restaurant Allmenalp op de alm.

Deze Ferrata & Fly tocht is in 2005 mogelijk gemaakt met de aanleg van deze spectaculaire klettersteig vanuit het Berner Oberlander vakantieoord Kandersteg naar de zonnige Allmenalp tegen de flanken van First. Vanuit het dalstation van de kabelbaan geven bordjes de richting van de klettersteig aan. De instappas is direct als sleutelpassage ingericht, de honderd meter hoge loodrechte wand op om bij een drie-touwenbrug uit te komen. De uitzichten worden telkens indrukwekkender, ook recht naar beneden. Met behulp van waaghalsachtige constructies wordt enkele keren de waterval overgestoken en via een gedraaide trapconstructie wordt een overhang overwonnen. Aan het eind wordt nog eens goed uitgehaald met een steile traverse, schuin omhoog naar de rand van de rotsmuur. Hier gaat het over een weideweg naar het bergstation van de Allmenalpbaan. De kabelbaan biedt de service aan om de pakzak met vlieguitrusting te transporteren en daarvoor in ruil een klettersteiguitrusting ter beschikking te stellen. Geen schande, in deze adembenemend fraaie route.