

Stubai Cup 2014

Prachtig weer bij traditionele opening van vliegseizoenen

Bij de drieëntwintigste editie van de Stubai Cup kleurden 692 geregistreerde piloten gedurende drie dagen de staalblauwe hemel, met eigen scherm of één van de testschermen van de achttien aanwezige fabrikanten. Piloten uit heel Europa en daarbuiten werden beloond voor hun komst met perfecte thermische omstandigheden en voorjaarstemperaturen.

In T-shirt en plakkende skibroek prepareren de piloten hun uitrusting op de aangewezen plek achter het kabelbaanstation. Het zonlicht wordt weerkaatst door het witte poeder dat samen met de voorbij razende skiërs nog iets aan de winter doet denken. De startplaats wordt optimaal benut en zowel op de Elfer als het Kreuzjoch liggen de schermen tip aan tip startklaar. De startbegeleiders maken je fieldpack gereed voor de start en al snel heb je weer duizend hoogtemeters om een scherm te

testen. Sluit de vlucht af met een doellanding om een gratis Red Bull in ontvangst te nemen, zoek een ander scherm uit en stap weer in de kabelbaan voor je volgende vlucht. De geofefende testivalganger maakt zo vijf vluchten op een dag, terwijl de XC-tijgers flinke tochten maken over prachtige witte toppen en langs markante kalkstenen rotstorens.

Hotspot: vliegclub Parafly
Het middelpunt van het spektakel is de landingsplaats bij

de vliegclub Parafly in Neustift, organisator van het evenement. Een deel van de landingsplaats is ingericht als beursvloer waar de fabrikanten hun nieuwste producten laten zien en aanbieden om te testen. Ook niet-vliegers blijven hangen op en om het landingsterrein. Regelmatig worden acrosHOWs gegeven door grootmeesters als Pál Takáts en Raul Rodriguez en team Freestyle. Geen scherm bleef ongevlogen en spotters kwamen aan hun trekken, van de kleinste speedwings tot de ontzagwek-

kende Deathblade, een vleugel van Wings of Change (Markus Gründhammer) met de strekking van een zweefvliegtuig.

Fun Cup kent alleen winnaars
Anders dan de naam Stubai Cup doet vermoeden is dit geen keiharde wedstrijd. Het is een FUN cup waarbij iedere ingeschreven piloot kans maakt om met een nieuw scherm naar keuze huiswaarts te gaan. Sterker nog, je hoeft er niet eens voor te vliegen. Het festival wordt namelijk afgesloten met een loterij en de

Startplek bij het topstation van de Elferlift.



Foto boven: Startplek Kreuzjoch bij het topstation van de Schlick 2000.
Foto onder: Het Team Freestyle laat zijn stunts tot groot vermaak van het publiek ook op lage hoogte zien.



Tekst: Peter Blokker
Foto's: Peter Blokker en Erwin Voogt

Vliegen in het Flypark Stubai

Neustift im Stubaital ligt ongeveer vijftien kilometer van de Tirolse hoofdstad Innsbruck verwijderd. Het 35 kilometer lange Stubaital strekt zich uit tot diep in de bergwereld van de Stubaier Alpen met 80 gletsjers en 109 drieduizenders. Met twee totaal verschillende startplaatsen is het Stubaital misschien wel het meest vliegbare gebied van de Alpen. Terwijl de Elfer een ruime perfecte startplaats biedt voor alle vliegers, ligt aan de andere kant van de vallei het thermische maar technische Kreuzjoch.



Fabrikanten laten hun nieuwe materiaal zien op de outdoor beursvloer



winnaar kiest een scherm van de A- of B-categorie uit. Op het landingsveld zijn twee doelcirkels uitgezet, een landing binnen die cirkel wordt beloond met een Red Bull. Grootste cadeau was echter het prachtige weer, een geschenk dat iedere deelnemer in ontvangst nam!

Après Fly

Als omstreeks zes uur de zon achter de Stubaijetsjer verdwijnt beseffen we weer dat het nog vroeg in het seizoen is. Buiten koelt het snel af maar het festival gaat binnen gewoon verder. Op de vrijdagavond volgt na de officiële opening en briefing een aantal artistieke hike&fly filmpjes van "Skyman" Markus Gründhammer. Zaterdagavond zit na het all-you-can-eat buffet de zaal bomvol als drievoudig X-Alps winnaar Chrigel Maurer een voordracht geeft. Wie denkt zelf ook nog sterke verhalen te hebben kan deze vervolgens kwijt op het Après Fly feest.

Veelzijdigheid

leder jaar, en dat is al sinds de eerste editie die in 1988 door

Hans-Peter Eller werd georganiseerd, kan de Stubai Cup rekenen op meer deelnemers. Zo veel deelnemers, zo veel wensen. Terwijl de ene piloot een lijstje afwerkt met schermen die getest moeten worden, loopt de andere piloot van het Elfer liftstation omhoog naar de Elferhütte, onderweg genietend van het uitzicht terwijl de benen aan het werk moeten om deze hoogst gelegen startplek te bereiken. Zwetend omhoog, of koukleumen op cloudbase, of met een SAT of steilspiraal direct naar de landing, of dit alles in één vlucht! Al deze piloten hingen naast elkaar en maakten dit festival tot een kleurrijke happening. Alleen op zondagmiddag was het landingsveld korte tijd gesloten ten gevolge van een botsing tussen twee piloten op lage hoogte. Eén van de piloten raakte licht gewond en is met de helikopter naar het ziekenhuis gebracht. Zaterdag kwamen twee piloten in de bomen terecht en konden zonder kleerscheuren worden bevrijd. Dit waren de enige incidenten in dit goed georganiseerde evenement.

Vliegen in het Flypark Stubai

Startplaatsen

1. Kreuzjoch ZO-ZZW, 2100 m (N 47°8'41,61"; E 11°18'26,69")
 Fraaie startplaats direct onder het kabelbaanstation van Schlick 2000. Duidelijk krappier dan de start op de Elfer. Direct na de start zijn er doorgaans goede thermische omstandigheden te vinden boven de zuidoost georiënteerde bergkam. Aan het eind van de winter kunnen hier al vaak thermiekluchten gemaakt naar de Kalkkögel keten met haar markante rotsformaties. In de zomer wordt de thermiek verstoort door de valleiwind en kan beter op Elfer gestart worden.

2. Elfer E / N / NW, 1830 – 2080 m (N 47°5'53,85"; E 11°19'26,75")
 Een lange eenvoudige startplaats op een brede skipiste, vanaf het kabelbaanstation tot de tweehonderd meter hoger gelegen Elferhut. De start ligt prima georiënteerd ten opzichte van de valleiwind. In de winter wordt gestart boven bij de Elferhut, bereikbaar met een sleeplift

of een geprepareerd prachtig winterwandelpad in circa 40 minuten. In de winter komt er, vooral vroeg op de dag, vaak een koude luchtmassa van de piste af glijden, de helling is zodanig dat met lichte rugwind in flinke looppas gestart kan worden. In de zomer komt de wind bijna steevast tegen de helling op. Thermiek is te vinden boven de oostelijke hellingen van de Pinnis vallei, direct rechts van de start. Als de valleiwind later op de dag sterk wordt, moet je uitkijken niet ingesloten te worden in de Pinnis vallei want veel landingsmogelijkheden zijn daar niet. Beter is het met een dergelijke valleiwind te soaren boven de noordelijk en westelijk georiënteerde hellingen van het Stubaidal.

Landing

Geland kan worden op de officiële landingsplaats bij het dalstation van de Elferlift in Neustift (970 m). Deze landingsplaats is een enorme weide, direct bij de vlieg-

school Parafly.

Ook tussen Fulpmes en Medraz, langs de hoofdweg, bevindt zich een officiële en ruime landingsplaats (900 m). In de winter brengt een skibus je weer gratis naar het dalstation van de Schlick 2000.

Eerste keer

Wie voor het eerst in het Stubaital gaat vliegen brengt een bezoek aan de Parafly Club in Neustift, www.parafly.at / +43 (0)5226 33 44. Voor vijf euro krijg je daar een vliegpas en uitgebreide briefing van het gebied. Tevens is een informatiemap voorhanden met uitgebreide informatie over het vlieggebied en fraaie routes. Het team van de eigenares Monika Eller is hulpvaardig en geeft goede en actuele informatie over de vliegomstandigheden.

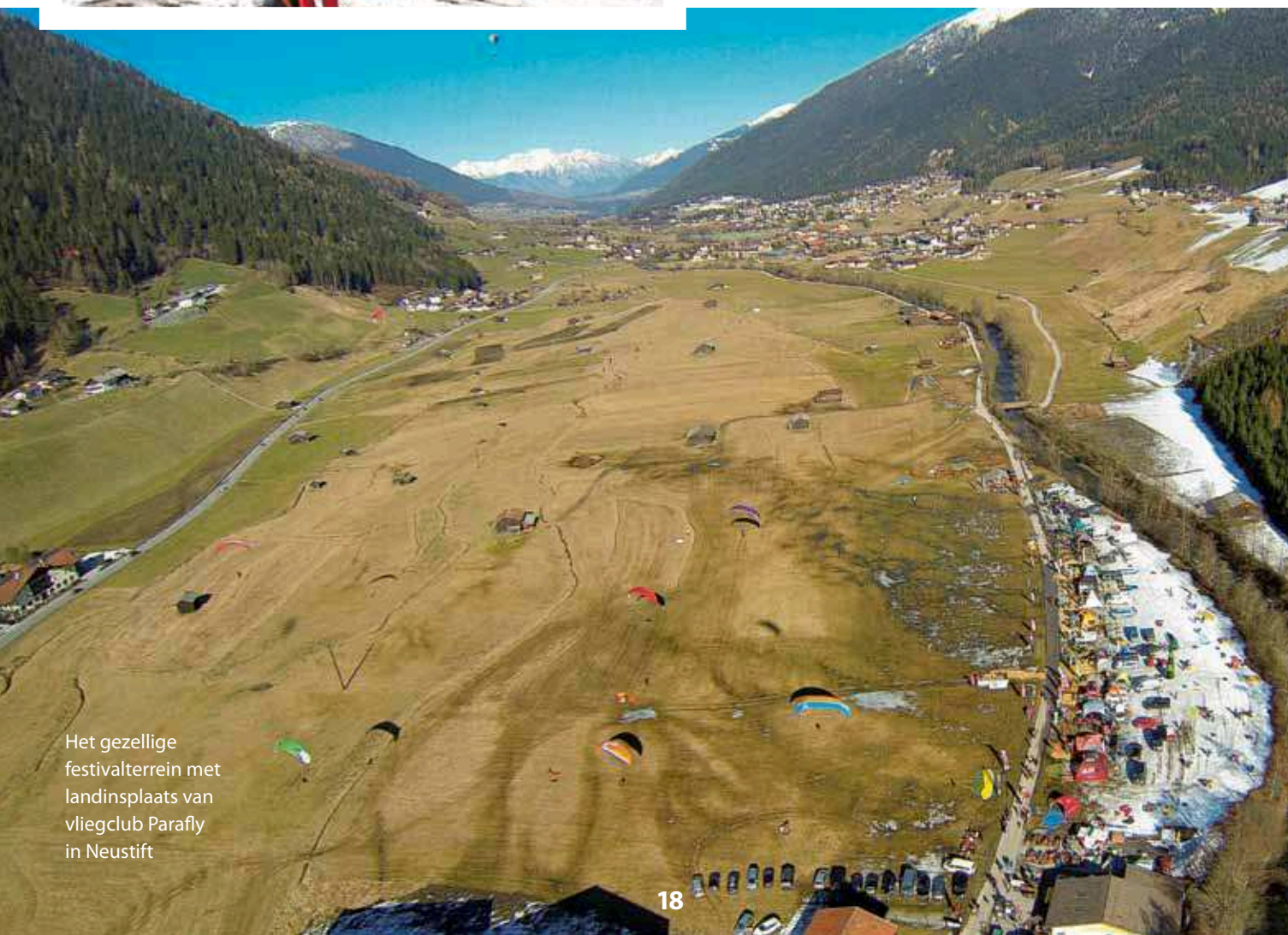
Beste tijd

Het hele jaar is mogelijk. Condities zijn beter in de zomer (minder wolken, hogere wolkenbasis en misschien de mogelijkheid

om aan de noordoost zijde te vliegen). Overlandvliegen en thermieken is echter ook mogelijk in de winter. Het is een goede voorbereiding om wat vliegreizen te maken voordat het seizoen op het vasteland van start gaat.

Verblijf

In elk van de vijf dorpen zijn volop pensions, B&B's en hotels te vinden. Een aanrader is het voordelig geprijsde en gunstig gelegen Haus Sonnenseit'n in Neustift (www.haus-sonnenseiten.at / +43 (0)5226 31 64). Dit pension ligt tussen de kabelbaanstations van Neustift (Elferlift) en Fulpmes (Schlick 2000) en op vijf minuten loopafstand van een landingsveld (onderaan de oefenhelling van de vliegschool, gemarkeerd met een windvaan). Liever naar de camping? Camping Stubai, Neustift, www.campings-tubai.at / +43 (0)5226 25 37. Voor meer accommodaties en eenvoudig online boeken zie www.stubai.at.



Het gezellige festivalterrein met landingsplaats van vliegclub Parafly in Neustift

MISTRAL 7

FOLLOW THE CALL!

