

De Seven Summits van de Ardennen

Zijn de Alpen te ver? De duinen te laag? Neem dan eens een kijkje in de Ardennen. Fraaie landschappen, verrassend thermische omstandigheden, Bourgondische sfeer. Dat en nog meer vinden we in zeven verschillende vliegstekken binnen een straal van 50 kilometer.

De Ardennen zijn prima gelegen voor een weekendje weg. De startplaatsen, vaak gelegen op de mooiste uitzichtpunten, zijn zo georiënteerd dat bij bijna iedere windrichting gestart kan worden. Accommodaties zijn er in alle gradaties, van campings tot luxe resorts en de Vlaamse frieten zijn nergens beter. Als ik het hier werkelijk over een vliegparadijs heb, waarom horen we dan zo weinig over deze vliegbestemming? Dit toch uitgebreide vlieggebied wordt in populariteit geremd door de complexiteit van haar lieflijke kleinschaligheid. Wie gewend is om een Oostenrijkse alm ter beschikking te hebben voor de start, vindt hier de Madurodamversie. Terwijl de ene startplaats net

breed genoeg is om je scherm tussen de bomen uit te leggen, vragen andere startplaatsen om een 'committed' klijfstart. Vliegen in de Ardennen is dus niet voor iedereen weggelegd. Ook voor de beginnende vlieger zijn er wat mogelijkheden, maar alleen de zelfverzekerde en moedige piloten kunnen op iedere startplaats uit de voeten en het volledige gebied benutten. Riser zet de zeven meest interessante startplaatsen op een rijtje.

Rondom La Roche, het centrale basiskamp

Voor een vliegvakantie in de Ardennen is La Roche-en-Ardenne met drie nabijgelegen vliegstekken een ideaal uitgangspunt. Door de fraaie ligging aan de Ourthe, het middeleeuwse kasteel en goede mogelijkheden voor kayakers en mountainbikers trekt La Roche veel toeristen en sportievelingen aan. Met de startrichtingen van de vliegstekken rondom La Roche worden bijna alle windrichtingen afgedekt.

Startplaats 1. Maboge – Les Crestelles
Oriëntatie: Zuidwest
Hoogteverschil: 175 m

Coördinaten start: 50.1743 N, 5.6408 O, hoogte 420 m
Coördinaten landing: 50.1726 N, 5.6329 O, hoogte 235 m

De startplaats bevindt zich op een uitzichtpunt aan de rand van een groot plateau met een panorama op het dorp Maboge en de meander van de Ourthe. Dertig meter naast de startplaats ligt een parkeerterrein voor enkele auto's. De startplaats is ook goed te voet bereikbaar via een wandelpad door het bos vanuit Maboge, een steile klim van drie kwartier.

Er is hooguit ruimte voor twee schermen (achter elkaar) tussen de bomenrijen aan weerskanten van de startplaats. De startheuvel is goed onderhouden en bijna gladgeschoren, tot deze een tiental meters lager overgaat in struikgewas. Zonder wind is het best lastig om voor de struiken weg te zijn, terwijl er met weinig wind al eenvoudig gestart kan worden. Door de ligging tussen de bomenrijen lijkt het al snel dat de wind recht op de helling staat door de kanaliserende werking, hou hier rekening mee zodra je na de start boven de boomtoppen uitkomt. Jaarlijks belanden hier een aantal piloten in de bomen. Door de zuidelijke oriëntatie en is dit een mooi uitgangspunt voor kleine overlandvluchtjes. Het record staat hier op 78 kilometer. In tegenstelling tot de andere vliegstekken in de Ardennen leent het plateau achter de start zich prima voor een toplanding. In het dal liggen, aan weerszijden van de Ourthe, twee landingsplekken ter beschikking. Pas op voor vee, scouts, badgasten en land in geen geval in de Ourthe, deze snelstromende beek heeft als eens een paraglider het leven gekost. Direct aan het landingsveld grenst een recreatieveldje met een kiosk, waar een landingsbiertje geschonken wordt.

Startplaats 2. La Roche – Corimont
Oriëntatie: Noordoost tot noord
Hoogteverschil: 121 m
Coördinaten start: 50.1797 N, 5.5687 O, hoogte 334 m
Coördinaten landing: 50.1809 N, 5.5673 O, hoogte 213 m

Een pure hike & fly stek! De startplaats is niet met de auto bereikbaar en het wandelpad doet qua steilte niet onder voor een serieus

bergpad. De dichtstbijzijnde parkeermogelijkheid is aan de toegangsweg naar La Roche vanuit het westen, op het parkeerterrein bij de legertank, voor de deur van het hotel-restaurant Le Chalet. Volg vanaf hier de autoweg honderd meter bergafwaarts naar het zuiden, tot een openbaar toegankelijke trap aan de rechterzijde van de weg. Bovenaan de trap rechtsaf, het steeds steiler wordende pad volgen. Zodra het pad na honderd hoogtemeters begint af te vlakken, is het nog een paar minuten lopen naar een open veld met windvaan. De totale aanloop is voor de zwaar bepakte para-alpinist vijftien tot twintig minuten. Het fraaie brede grasveld ligt aan de rand van een klif met struiken. Ook bij deze startplaats is een lekker opzetwindje van groot voordeel. Ongeveer in het midden van de "startrand" is het mogelijk een paar meter ongeschonden de helling af te lopen. Het klinkt misschien niet aantrekkelijk, maar uit eigen ervaring vind ik dit een mooie uitgangspositie voor een achterwaartse start. Een misstart eindigt hier onherroepelijk tussen brandnetels, struiken, en het is een flinke klus om met scherm en al weer omhoog te klauteren. Ook hier spreek ik uit eigen ervaring. Bij een goede startwind is het bijna altijd mogelijk om langs de berghelling te soaren. Eenmaal boven de startplaats uitgeklimmen word je getraakteerd op het uitzicht naar La Roche en het kasteel. Het ruime landingsterrein ligt recht tegenover de startplaats en wordt gemarkeerd met een windvaan. Let op de hoogspanningslijnen aan de achterzijde van het veld en ontwijk de enkele boom midden op het veld.

Startplaats 3. Marcourt
Oriëntatie: Oost
Hoogteverschil: 101 m
Coördinaten start: 50.2157 N, 5.5172 O, hoogte 299 m
Coördinaten landing: 50.2175 N, 5.5207 O, hoogte 198 m

Op de heuvelrug bij Marcourt staat de bedevaartskapel van Saint-Thibaut als een wit baken. Het toeristische paadje vanaf de Pont de Marcourt, via de kapel, is de mooiste manier om de startplaats te bereiken. Om met de auto in de buurt te komen moet een flink stuk omgereden worden. De startplaats zelf biedt net voldoende ruimte voor één scherm en is rondom met loofbomen omringd. Starten zonder noemenswaardige oostenwind is hier eigenlijk geen optie en de bomen laten weinig marge over, niets voor beginners dus. Wie het lukt hier te starten wordt gegarandeerd beloond met een mooie vlucht, het uitzicht door de vallei en op het dorp uit de Romeinse tijd is uniek. Geland wordt op het veld tussen de doorgaande weg en de rivier, ten noorden van de brug.

De Noord-starts van Rochefort

De niet te missen toeristentreintjes bij het binnenrijden van Rochefort maken al duidelijk dat de hoofdstad van Famenne een toeristische trekpleister is. Naast de twee nabijgelegen vliegstekken is het dorp zelf een gezellig vakantieoord. Een bezoek aan de kasteelruïnes van het 11de eeuwse fot en de grot van Lorette zijn de moeite zeker waard.

Startplaats 4. Rochefort – Rond du Roi
Oriëntatie: Noord tot noordoost
Hoogteverschil: 100 m
Coördinaten start: 50.1497 N, 5.2061 O, hoogte 261 m
Coördinaten landing: 50.1519 N, 5.2024 O, hoogte 161 m

Zeldzaam voor de Ardennen, een logistiek aantrekkelijke vliegstek! Vanaf de parkeerplaats op de top hoeft slechts tweehonderd meter gesjouwd te worden met de pakzak. De startplaats is relatief ruim en beschikt zelfs over een deltaschans. Omdat het veld een beetje afloopt ligt het goed in de wind. Toch vereist ook deze startplaats een goede starttechniek en groundhandling, want het fraaie veldje

Tekst en foto's: Peter Blokker

Alpen in Madurodam-formaat



Coo



La Roche – Corimont



Beauraing



Rochefort – Rond du Roi

eindigt in een steile helling. Bij voldoende wind is het eenvoudig om langs de heuvelrug te soaren naar Rochefort, maar de omstandigheden zijn vaak redelijk turbulent. Landen kan in de grote velden tegenover de startplaats. Pas op voor de koeien. Ze vinden paragliders vrij interessant en het geweldige scenario van een vliegmaatje, rennend met zijn fieldpack, achternagezeten door koetjes en kalfjes zal ik nooit vergeten. Het vlieggebied bevindt zich in het natuurreservaat Parc National de Lesse et Lomme.

Startplaats 5. Beauraing

Oriëntatie: Noordwest tot noordoost

Hoogteverschil: 95 m

Coördinaten start: 50.1131 N, 5.0096 O, hoogte 250 m

Coördinaten landing: 50.1165 N, 5.0135 O, hoogte 155 m

De enige startplaats van de Seven Summits waarbij geen riviertje overgestoken wordt op weg naar de landing vinden we in Beauraing. Dit feit maakt de wandeling tussen start- en landing een stuk korter, omdat we nu niet de oever hoeven af te struinen op zoek naar een bruggetje. De startplaats is interessant om net als bij Rond du Roi te soaren op de noordelijke wind. Het verschil hier is dat ten noorden van Beauraing het gebied volledig vlak is. Opgewarmde lucht boven de vlakke akkers wordt met noordelijke stromingen tegen de helling opgestuwd of komt los bij de voet van het profiel. Vliegen is hier dan ook een combinatie van thermisch en dynamisch soaren. De startplaats is te bereiken via de wandelweg die begint bij het dorpje Neuville en door het Bois du Chi omhoog kronkelt tot bovenaan de startplaats. Er is plaats voor een paar schermen en een windvaan is aanwezig. De helling is ideaal en met een beetje wind uit noordelijke richting is de start hier eenvoudig. Op het informatiebord bij de startplaats is duidelijk aangegeven in welke velden geland kan worden.

Voor fijnproevers: La Meuse

Op het zonnige terras van het restaurant hoog boven La Meuse wil je als piloot maar één ding: soaren langs deze immens groene heuvelrug. En dat kan, want tweehonderd meter verderop bevindt zich een klein startplaatsje.

Startplaats 6: Les Sept Meuses

Oriëntatie: Zuidwest tot zuidoost

Hoogteverschil: 158 m

Coördinaten start: 50.3539 N, 4.8622 O, hoogte 247 m

Coördinaten landing: 50.3465 N, 4.8605 O, hoogte 89 m

Met een goede schermbeheersing is de startplaats aangenaam en kan je dansend met scherm boven je hoofd via de deltaschans het luchtruim in. Zonder goede schermbeheersing... heb je hier niets te zoeken. Eenmaal in de lucht gelden dezelfde soareregels als aan onze duinen en wordt met linksom-circuits gevlogen. Bij goede omstandigheden is het druk in de lucht en is het belangrijk het circuit te volgen. Bekijk ter voorbereiding de schetsen op de website www.parapente-belge.be.

Landen kan aan beide oevers van La Meuse. De eerste mogelijkheid is veruit de veiligste, en bestaat uit twee grote velden achter de camping bij het dorpje Godinne. Bij onvoldoende hoogte kan aan de noordelijke oever van La Meuse geland worden, direct rechtsonder de start, op een lange maar smalle strook tussen het water en de vierbaans autoweg. Dit alternatief vraagt om een voorzichtige benadering, want de wind is hier veranderlijk en boven het water zakt de lucht vaak aanzienlijk.

De startplaats van Kabouter Plop

Coo ligt enigszins decentraal ten opzichte van de andere beschreven startplaatsen. Toch is dit de grootste startplaats die in België te vinden is. En interessanter, de meest obstakelvrije. De aanwezigheid van een kabelbaan maakt de alpiene ervaring bijna compleet. Volg de autoweg Aywaille-Vielsalm in de richting van de Cascades de Coo en laat de auto achter op het parkeerterrein. Bij de Plopsalandkassa is een puntenkaart te koop voor de kabelbaan, piloten krijgen hier korting. Wie geen zin heeft in Plopsa-gedoe kan natuurlijk gewoon de berg op wandelen.

Startplaats 7. Coo

Oriëntatie: West tot noordwest en Zuid

Hoogteverschil: 252 m

Coördinaten weststart: 50.3995 N, 5.8875 O, hoogte 475 m

Coördinaten zuidstart: 60.3962 N, 5.8881 O, hoogte 475 m

Coördinaten landing: 50.3985 N, 5.874 O, hoogte 223 m

Coo kent twee officiële startplaatsen, waarvan de westelijk georiënteerde de grootste is. Voor de Ardennen is het hoogteverschil

Toegang:

Alle startplekken in dit artikel zijn officiële startplekken en toegankelijk voor leden van de Belgische vereniging FBVL en de KNVVL. Sommige stekken zijn tijdens het jachtseizoen gesloten. Ook landingvelden kunnen gesloten worden vanwege oogst, maaien of vee. Op iedere vliegplek is een bord aanwezig met informatie en bijzonderheden over de vliegstek en de aanwezige luchtruimrestricties voor cross-country piloten.

Locals:

Belgen vliegen net als wij graag. Als er op een fraaie dag in het weekend geen Belg in de lucht hangt, sta je op de verkeerde startplek of is er iets aan de hand. Natuurlijk gaat deze regel niet altijd op maar ga het advies van een lokale piloot niet uit de weg. Ze beschermen hun vliegstekken en zijn bang dat een site gesloten kan worden na een calamiteit of als (gast)piloten zich niet gedragen.

Bomen en water:

De Ardennen zijn dicht begroeid, het geaccidenteerde terrein en koude beekjes zorgen voor micro-klimaatjes met onvoorspelbare "bonkige" thermiek, zo ook turbulentie. Schrapen op een paar meter boven de bomen, hongerig op zoek naar lift, kan snel een boomlanding opleveren. Blijf op veilige hoogte boven de boomtoppen en kijk uit voor de valwind boven koude beekjes.

Websites:

De website www.parapentebelge.be levert veel informatie maar enkel in de Franse taal. Via deze website is een interessante folder over het vlieggebied Coo te downloaden als pdf-bestand.

behoorlijk en hier heb je dus wat meer tijd om op zoek te gaan naar thermiek. Er is meer dan honderd kilometer overland gevlogen vanaf Coo, maar de mogelijkheden worden beperkt door de luchtruimdeling. Vijf kilometer ten noorden bevindt zich de skydiveclub van Spa en er zijn beperkingen boven de militaire zone van Eisenborn. De landingsplek is niet het aantrekkelijk ogende groene veld recht tegenover de start, maar een veldje bij een camping dat zeker vooraf bekeken moet worden.

