

Wekenlang wilde het maar niet echt lukken met de intrede van de zomer in Kössen. Tijdens het zevende Super Paragliding Festival van 4 tot en met 7 juni kwam dan toch alles bij elkaar: een zomerse hittegolf, bijna alle schermfabrikanten en honderden piloten. Boven de Unterberg ging het met plus 6 omhoog, beneden bij de landing wees de thermometer 34 graden Celsius aan. Zweten was het dus, voor de piloten die zich met een kersvers scherm onder hun arm telkens naar de kabelbaan spoedden en gezamenlijk vijfduizend starts maakten.

# Super Paragliding Festival 2015 Zweten in Kössen



**Tekst en foto's:**  
Peter Blokker

Isabelle presenteert trots de nieuwe Icaro kledinglijn

Wil je de nieuwste creaties in de paragliding scene zelf vliegen en de ontwerpers, fabrikanten en levende legendes de hand schudden? Dan is het jaarlijkse festival in Kössen een evenement dat je niet mag missen. De infrastructuur leent zich ervoor: Landen naast de kabelbaan of tweehonderd meter verder op het beursterrein, starten naast de kabelbaan of – als je wat meer rust wilt – ergens op de tweehonderd meter hoge grashelling tussen het topstation en de bergtop. Mocht je de thermiek missen dan brengt de gondel je zo weer naar boven. De noord georiënteerde helling van de Unterberg levert milde thermiek en convergentie vanuit het vlakke achterland. Kössen is misschien wel de vliegsteek met de meest vliegbare dagen in de noordelijke Alpen en de Unterberg één van de meest bevrogen bergen ter wereld.

#### Efficiënt testen

Niet alleen de piloten lopen met een brede glimlach van stand naar stand, zich bedenkend welk scherm ze nu weer kiezen voor een testvlucht. Ook voor de fabrikanten is dit de ideale mogelijkheid om hun materiaal te presenteren. "Dit is de belangrijkste tijd van het jaar. Meer dan tweehonderd schermen heb ik al uitgeleend", vertelt Konny

Konrad, importeur van Ozone. "Dat is zo efficiënt als vier jaar lang schermen heen en weer sturen." Een win-win situatie voor piloot en fabrikant dus, en vier dagen is lang genoeg om je verlanglijstje af te werken. De beroemde Fliegerbar, de kabelbaan, de demonstraties, alles werd in het werk gesteld om de grote horde van piloten gelukkig te maken. Ook Riser was vertegenwoordigd om midden in het turbulente festivalterrein met nieuwe schermen en harnessen te vliegen, te fotograferen, fabrikanten en vrienden te ontmoeten en samen te genieten. De meest opvallende nieuwtjes willen we graag met je delen!

#### Next generation Singleskins

Sommige piloten wilden er niets van weten, anderen grepen de kans om er één te mogen vliegen. De nieuwe generatie enkeldoeks schermen waren doorlopend uitgeleend. Zowel de UFO van AirDesign als de Skin van Niviuk waren continu wel ergens in de lucht te spotten. Voor de echte hike&fly fan organiseerde AirDesign elke ochtend een hike naar de startplaats Scheibwald, een mooie grashelling halverwege de Unterberg. De vijfhonderd hoogtemeters werden in een uurtje afgelegd, om voordat de kabelbaan opende het luchtruim te vullen met UFO's. Joe Keppler, de ontwerper van de UFO, was ook



Team Freestyle maakt er weer een mooie show van



Ozone F\*Lite, 99 gram voor alles wat noodzakelijk is.



De brede groene pistes lenen zich ideaal voor een testvlucht aan de speedflyer

aanwezig om uitleg te geven over de ontwikkeling en het design van deze opvallende en spraakmakende schermen.

#### Ozone, F\*Lite

Wie een Singleskin er nogal "scary" uit vindt zien, stapt zeker niet in de F\*Lite van Ozone. Met 99 gram is dit het lichtste paragliding harness ooit gemaakt met een EN loadtest. Op het eerste gezicht heeft deze gadget meer weg van oma's onderbroek dan van een harness. Met het ultra-lichte harness mikt Ozone uiteraard op hike&fly piloten en parapinisten. Fred Pieri en het Ozone ontwerpteam gingen voor het ontwerp van dit harness terug naar de basis, in plaats van een bestaand harness aan te passen. Wat voor doel heeft een harness? Het draagsysteem is samengesteld uit Dynema stiksels. Op het eerste gezicht lijken deze willekeurig door het spinakerdoek te lopen, maar ze zijn wel degelijk geplaatst op die plekken waar de belasting het hoogst is, bepaald met een algoritme in een computermodel. Carbonstaafjes onder het zitvlak moeten voorkomen dat de bloedsomloop wordt belemmerd. Vanaf mei is het harness verkrijgbaar, voor wie durft.

#### Icaro, opvallend gerestyled

Schermfabrikant Icaro heeft voor haar vijftienjarig jubileum een volledige restyling ondergaan en valt met haar bontgekleurde schermen met bijzondere patronen goed op in het gevulde luchtruim. Icaro heeft een nieuw Edelweis-logo en geeft al haar schermen – die ook een update hebben ondergaan – een baan uit het logo als vingerafdruk mee. Icaro heeft een nieuw Edelweis-logo en geeft al haar schermen – die ook een update hebben ondergaan – een baan uit het logo als vingerafdruk mee. Icaro heeft een nieuw Edelweis-logo en geeft al haar schermen – die ook een update hebben ondergaan – een baan uit het logo als vingerafdruk mee. Icaro heeft een nieuw Edelweis-logo en geeft al haar schermen – die ook een update hebben ondergaan – een baan uit het logo als vingerafdruk mee. Icaro heeft een nieuw Edelweis-logo en geeft al haar schermen – die ook een update hebben ondergaan – een baan uit het logo als vingerafdruk mee.

#### Advance, Chrigel's gear

Het ontwerpteam van Advance is de afgelopen tijd druk bezig geweest om X-Alps atleet Chrigel Maurer van een topuitrusting te voorzien voor de race die over enkele weken van start gaat. Het scherm waar Chrigel mee zal vliegen wordt binnenkort ook in een kleine oplage op de markt gebracht als de Omega 9, in de maten 22&24. Deze hike&XC vleugel krijgt de certificering EN-D.

#### Swing, full-speed

Met enige regelmaat werd het publiek op het testivalterrein afgeleid door het straaljagergeluid van een speedflyer, en in de meeste gevallen was dat er één uit de Swingfabriek. Wie een Swing Spitfire of Mirage wilde testen, kreeg persoonlijke begeleiding en coaching van één van de Swing-testpiloten, van start tot landing. Erg netjes en niet voor overdreven.

#### Dudek, 20 jaar

Dudek bestaat twintig jaar en komt dit jaar met nieuwe schermen, allen met de toepasselijke toevoeging XX in de naam. Opvallendst zijn de NEMO XX, een beginnersvleugel met een "echte" sharknose. Ideaal voor lichte piloten, omdat het scherm al een goedkeuring heeft vanaf 49 kg! In ontwikkeling is een tandemscherm met certificering EN-B, eveneens met sharknose en een schermgewicht van 7,4 kg.

# SENSIS

... YOUR SIXTH SENSE

...ENJOY SPRING  
WITH ALL  
YOUR SENSES!

➤ TRY IT NOW!



You want to know more about the SENSIS?  
Scan the QR-code or contact Air Time.

[www.airtime.nl/product/swing-sensis/](http://www.airtime.nl/product/swing-sensis/) | Leisure Intermediate | LTF/EN-B

