

*Cham to Cham Challenge*

# Een grensoverschrijdende hike & fly

*Tekst en foto's: Peter Blokker*

*Schoenen uit, sokken uit, broek omhoog en daar gaan ze dan... mijn brandende voeten vinden afkoeling in het prachtige bergmeer bij het Zwitserse bergdorp Champex. Vanmorgen nog vertrok ik bij zonsopkomst vanuit het Franse bergsportdorp Chamonix. Deze grensoverschrijdende bergtoer van ongeveer 40 kilometer lang en 2200 te stijgen hoogtemeters is een grandioos hike & fly avontuur waarbij je de lange hete-voeten-afdalingen kan vervangen door adembenemend mooie bergvluchten.*



De Tour du Mont Blanc, voor wandelaars is deze tocht van circa 175 kilometer één van de indrukwekkendste trektochten van Europa. Rondom de hoogste berg van de Alpen worden zes passen overgestoken en tienduizend hoogtemeters overwonnen. De meeste wandelaars doen ongeveer tien dagen over deze tocht. Met een paraglider kan de tocht in vier à vijf dagen worden afgelegd, als de omstandigheden meezitten. Vanaf negen startplaatsen op de route kunnen lange afdalingen met glijvluchten worden overbrugd. Zoek je een mooie hike & fly bestemming voor een (lang) weekend, dan is de hier beschreven etappe van Chamonix naar Champex een heerlijke smaakmaker.

#### **Varianten aan de voet van de Mont Blanc**

De Cham-to-Cham Challenge begint in Chamonix, bakermat van het alpinisme en speeltuin voor extreme sporten in de bergen en in het luchtruim. Afhankelijk van je voorkeur en het jaargetijde zijn er verschillende opties om koers te zetten richting Argentière hoger in de vallei. Met de kabelbaan, of voor puristen te voet, is er een startplaats aan weerskanten van de vallei boven Chamonix. Plan de l'Aiguille, het tussenstation van de beroemde kabelbaan naar de Aiguille du Midi, biedt een fraaie startplaats op 1300 meter boven Chamonix maar het is in juli en augustus niet toegestaan hier te vliegen. Planpraz, aan de noordkant van de vallei, ligt duizend meter boven Chamonix en hier mag het hele jaar door gevlogen worden. Met doorgaans een valleiwind in de rug is Argentière goed te bereiken. Probeer niet op de aantrekkelijk

geschoren grasmat van de golfbaan te landen, te herkennen aan de vlaggetjes die toch echt geen windvaantjes zijn. Rondom het dalstation bij de Grands Montets kabelbaan zijn goede landingsmogelijkheden. Niet vliegbaar? Dan is de twee uur durende wandeling stroomopwaarts langs de Arve ook geen straf!

#### **Ogen in je achterhoofd**

De klim van Argentière naar de Col de Balme is te mooi om de kabelbaan te nemen vanuit Le Tour. Pak bij Tré-le-Champ de Tour du Mont Blanc route op naar de Col, en vergeet gedurende deze duizend hoogtemeters niet achterom te kijken! Het uitzicht op het Mont Blanc massief, de Aiguille Verte, gletsjers en rode granieten rotsformaties is grandioos. Eenmaal op de Col de Balme aangekomen ben ik wel toe aan een verfrissing en geniet van het uitzicht vanaf het terras van de gelijknamige refuge. Hier overnachten is een optie, al is het maar om te wachten op de juiste windrichting voor een vlucht de Zwitserse vallei in. Startplaatsen zijn ruimschoots voorhanden op deze rijkelijk met gras beklede grenspas. Rugwind, nogal pittig en versterkt door de valleiwind, maakt starten dit keer onmogelijk (tenzij ik terug wil vliegen richting Chamonix). Wachten tot de avond of morgenochtend doe ik niet, want het is pas tien uur in de ochtend. Terwijl ik het bergpad afdaal naar Trient probeer ik me te voor te stellen hoe mooi de vlucht door deze vallei moet zijn, met prachtige landingsmogelijkheden op de vlakke grasvelden in Trient. Zit het tijdens het vliegen mee qua hoogte en ben je niet bang te landen op een beetje schuine grashelling, kan

## ***Praktische informatie***

### **Tijdsduur en planning:**

Bij goede weersomstandigheden, en dus vliegmogelijkheden van alle drie de startplaatsen, kan de tocht door extremisten in één dag worden gedaan. Neem een verlengd weekend om volop van de tocht te kunnen genieten. Een overnachting op de Col de Balme vergroot de vliegekansen vanaf deze startplek enorm, en geeft voldoende ruimte in het schema om de tocht te beginnen met de klim naar een startplaats in Chamonix.

### **Kaarten en gidsjes:**

Op de topografische kaarten van het IGN is de volledige TMB aangegeven op schaal 1:50.000. Blad A1 Pays du Mont-Blanc. Een boekje van de TMB is nuttig voor aanvullende informatie over routes, accommodatie, planning en achtergrondinformatie. De Engelstalige Cicerone uitgave Tour of Mont Blanc geschreven door Kev Reynolds is een goede keus.

je zelfs direct naar de Col de la Forclaz vliegen. Dit scheelt een half uurtje klimmen vanuit Trient.

### **Startplaats met huisgemaakte taart**

Bergwandelaars nemen een dag de tijd voor de tocht vanaf de Col de la Forclaz naar het paradijselijke meer van Champex, meestal in omgekeerde richting. Kijk dus even op je horloge en de vooruitzichten voor wat betreft vliegomstandigheden, voordat je dit laatste overnachtingsadres achter je laat. Vanaf de Col de la Forclaz stijgt en traverseert de TMB route tot ik halverwege deze dagetappe de alpage van Bovine bereik, waar drie meiden dagelijks verse hapjes serveren. Een plek die uitnodigt voor een pauze, en waar ook ik de verleiding niet kan weerstaan hun vers bereide abrikozentaart met notenbodem te proberen. Het uitzicht vanaf Bovine is een mooi panorama van bergen en dalen, met het plaatsje Martigny in het midden. In Martigny staat een flinke windturbine die goed te zien is vanaf de alm en je helpt om de sterkte van de valleiwind – die in Martigny vaak vrij stevig is – in te schatten. Niet te vergeten: Windturbines draaien rechtsom, dus zie je de wieken linksom draaien heb je wind van voren en dat hoort hier zo te zijn. Vanaf de alm boven de alpage van Bovine kan direct naar Champex

worden gevlogen, waarmee ruim twee uur afdalen wordt bespaard. Lopend of vliegend, het meer van Champex lonkt en nodigt uit tot een rustdag om bij te komen van de tocht. Er zijn diverse gîtes waar overnacht kan worden, gezamenlijk met vele wandelaars uit heel Europa die de TMB wandelen.

### **Vlucht naar de bewoonde wereld**

De Cham-to-Cham Challenge zit erop zodra je met blote voeten in het meer van Champex hebt geroerd. Dat betekent niet dat er niet meer gevlogen moet worden! Ik ga toch niet op de bus naar Orsières (de poort naar de bewoonde wereld) staan wachten als ik er naar toe kan vliegen? Met de stoeltjeslift of een goed uur lopen over een steil bergpad bereik je eenvoudig de (officiële) startplaatsen rondom het bergstation van La Breya, zo'n zeventhonderd meter boven het meer. Er kan worden gestart in verschillende richtingen, voor een betoverende vlucht over het bergmeer. De landing is in het 1200 meter onder de startplaats gelegen Orsières, waar je op de trein kan stappen naar Genève of terug naar Chamonix. Nog niet genoeg gehad? Vlieg dan verder naar La Fouly om de TMB al lopend en vliegend voort te zetten!



*Klim naar Col de Balme, Mont Blanc is de witte kop meest rechts*



*Op weg naar Col de Balme*



*Huisgemaakte taart bij Alpe Bovine*



### **Overnachtingsmogelijkheden, in volgorde van de tocht:**

- Chamonix, 1000 m, volop overnachtingsmogelijkheden, met als voordelige optie Le Chamoniard Volant, T +33-450531409
- Refuge du Col de Balme, 2191 m, 26 plaatsen, T +33-450540233
- Le Peuty en Trient, diverse accommodaties en een kleine supermarkt
- Hotel du Col de la Forclaz, 1526 m, 40 plaatsen in een slaapzaal en 35 bedden, T +41-277222688, forclaz@rooms.ch
- Bovine, 1987 m, alleen nood accommodatie
- Champex, 1350 m, meerdere accommodaties met als voordelige optie Pension en Plein Air, 61 plaatsen in slaapzalen en kamers, T +41-277832350

### **Startplaatsen, in volgorde van de tocht:**

- Plan de l'Aiguille, 2310 m, startrichting NW  
Grashelling vlak onder het tussenstation van de kabelbaan. Vliegverbod in juli en augustus  
Landing in Argentière na circa 8 km vliegen bij het dalstation van de Grands Montets kabelbaan (1200 m).
- Plan Praz, 2000 m, startrichting Z en NW  
Grashelling tien minuten lopen boven het kabelbaanstation van de Plan Praz (Brevent) kabelbaan.  
Landing als vanaf Plan de l'Aiguille beschreven.
- Col de Balme, 2200 m, startrichting NW  
Diverse grasweiden bij de bergpas.  
Landing bij Trient (1350 m) of de Col de la Forclaz (1500 m)
- Bovine, 2080 m, startrichting NO  
Zodra je op ongeveer 2000 meter hoogte het bos uit komt en de alpage (boerderij) voor je ziet liggen, direct bij een veerooster rechtsaf omhoog een smal spoor volgen. Na vijf minuten lopen kom je op een grashelling die prima als startplaats dienst doet. In de directe nabijheid van de alpage meer (technischere) startmogelijkheden.
- Landing bij Champex, 1350 m, diverse weilanden voor het bergmeer.
- La Braye, 2188 m, startrichting ZO  
Startplaats bij de windvaan op vijf minuten lopen vanaf het bergstation. Direct voor het restaurant klifstart in andere windrichtingen mogelijk.  
Landing in Orsières, 940 m.



*The ultimate fun machine for  
triple dynamic power*



soaren & mini-wing vliegen  
roadtrips & adventure  
groundhandling instructie  
techniekverbetering

