

## Trucje 2: De Australische start

Tekst en foto's: Peter Blokker

*De achterwaartse start is een kunstje dat iedere piloot hoort te beheersen. Er zijn talloze situaties waarin deze starttechniek kan of moet worden gebruikt. De achterwaartse start geeft je meer controle over je scherm, meer gelegenheid om je scherm te zien en te volgen, en maakt het afbreken van een start veel makkelijker. Er zijn diverse manieren om je scherm achterwaarts op te zetten, met of zonder risers, met of zonder stuurlijnen, symmetrisch en a-symmetrisch. . . but there is one to rule them all! In deze trukendoos leggen we uit hoe je je scherm down-under opzet.*

In Australië wordt 90 % van de starts achterwaarts gedaan vanwege de pittige omstandigheden. Niet voor niks is het dus ook een Australiër die de achterwaartse startmethode heeft geperfectioneerd. Mark 'Mitsi' Mitsos heeft in 1992 de Australische Methode, ook wel Mitsos Methode, geïntro-

duceerd. Bij deze manier van opzetten houd je de beide A's in één hand, en in de andere hand de beide C's (ook als je nog een D riser hebt, neem je evengoed de C's). Ideaal voor het starten in harde wind, omdat je door aan de C risers te trekken de helft van je scherm uit de vorm (en dus naar de grond) trekt.

### Hoe werkt het?

Om te beginnen is het belangrijk om op de goede manier klaar te staan. In de vorige Trukendoos hebben we laten zien hoe je snel kan inhangen voor een achterwaartse start. Heb je deze methode onder de knie, kan je verder gaan vanaf punt 5.

1. Maak jezelf klaar voor een voorwaartse start
2. Pak de stuurtokkels in je juiste hand
3. Draai linksom in (tegen de klok in), begeleidt de riserbundel van de rechter schermhelft over je hoofd.
4. Nu sta je met je gezicht richting je scherm, met de rechter risers gekruist boven de linker risers.
5. Pak met je linker hand de karabijnen of softlinks aan het eind van je C-riser, hiermee heb je direct controle om het scherm aan de grond te houden.
6. Pak nu pas met je rechter hand de A-risers.
7. Ga zoveel mogelijk met de wind recht in je nek staan, ook al is dat niet de meest directe richting de heuvel af.
8. Bouw een muurtje door afwisselend aan de A's en C's te trekken. Gebruik de C's in je linker hand eens om ze maximaal opzij te trekken. Zo komen de wingtips wat dichterbij te liggen, komen

ze wat minder snel op en je scherm komt meer symmetrisch omhoog.

9. Stap een beetje naar achter, leun vervolgens achterover terwijl je rustig aan de A's trekt, de C's een beetje op spanning houdend.
10. Terwijl je scherm omhoog komt loop je zijwaarts richting het midden van je scherm als hij niet volledig symmetrisch opkomt.
11. Verder bijsturen kan eenvoudig met de C-risers. Blijft bijvoorbeeld de linker wingtip lager, beweeg dan je hand met de C-risers naar links (hiermee trek je eigenlijk de rechter helft wat naar beneden).
12. Komt het scherm sneller op dan je wilt, verhoog dan de spanning wat op de C-risers.
13. Komt het scherm te scheef op – of staat het goed maar wil je het scherm toch weer neerleggen – trek het dan aan de C-risers omlaag.
14. Uitdraaien en wegwezen!



1 Input en effect bij de Australische start



2 Plaatsing van je handen bij de Australische start

### Voordelen:

- Betere visuele controle van het scherm
- Het scherm kan worden bijgestuurd tijdens het opkomen
- Het opkomen van het scherm kan worden afgeremd

- Het voor-/overschieten van het scherm is eenvoudig te voorkomen
- De stuurlijnen kan je vanaf het begin vast houden

Deze voordelen komen helemaal tot hun recht bij enkeldeoks schermen in stevige

wind. Ten eerste omdat je de lichte stof met de C-risers makkelijker aan de grond houdt, en ten tweede omdat je het razendsnel stijgende scherm niet met de stuurlijnen hoeft af te remmen zodra het boven je hoofd staat.