

Soaren langs de oostkust van Australië

Tekst en foto's: Peter en Tamara Blokker

Welke piloot droomt daar nou niet van? Midden in de Nederlandse winter naar een plek gaan, waar je kunt vliegen boven de prachtige kustlijn van de pacific. Tussen het vliegen door een duik nemen in de warme zee, kangoeroes knuffelen op de startplek en geroosterd bananenbrood als ontbijt. Wij sloegen een gat in de winter en gingen vier weken op ontdekkingsreis naar de mooiste soarspots van de Australische oostkust.

de lucht in Down Under

Uitzicht op Fraser Island vanaf de soarplek Rainbow Beach

Zon, thermiek, kangoeroes en overweldigende landschappen, met die ingrediënten begon onze missie op zoek naar de mooiste vliegplekken. Echt zoeken is het eigenlijk niet, meer een kwestie van kiezen. Open de app Paragliding Map en je ziet meteen dat de kust en het directe achterland bezaaid liggen met vliegplekken. Zoom je vervolgens in op de kaart, zie je dat er toch wel grote gaten tussen de spots zitten van soms tweehonderd kilometer. Australië is groot, groter nog dan je denkt, merk je als je de reis aan het voorbereiden bent. De afstand van de vliegstek Hill 60, ten zuiden van Sydney, tot de meest noordelijke soarplek Rainbow Beach is zonder omwegen al 1.300 kilometer. De Franse soarstek Dune du Pyla is dichter bij Nederland, dus geen wonder dat we onderweg veel tegen komen, klimaatzones doorkruisen en zelfs de klok eens moeten verzetten omdat niet ieder district meedoet aan de zomertijd.

No time to parawait

Onze reis begon in Sydney. Zelfs als je niet zo van steden houdt, besteed je toch een dag aan een paar toeristische highlights. Met een jetlag in je benen, 10 uur tijdsverschil en 30 graden warmer, kan je beter naar het operahuis staan te kijken dan een turbulente thermiekbelt centreren. Bovendien ligt er direct om Sydney prachtige natuur en kan je met de ferry naar Manly Beach om de jetlag van je af te spoelen. Ben je klaar om te vliegen, hoef je maar een uur te reizen naar één van de mooiste soarplekken van het vijfde

continent: het beroemde Stanwell Park. Nog iets verder naar het zuiden ligt Hill 60, ook een fraaie soarplek met uitzicht op eilanden en veel vogels. Zuidelijker zijn we niet gegaan. Met een grote bocht om Sydney heen vervolgen we onze reis dwars door de Blue Mountains. In dit uitgestrekte gebergte is maar één bergstart, Blackheath, maar is dan wel adembenemend mooi. Australiërs – en koala's – zijn gek op hun bomen, dus startplekken worden niet zomaar gemaakt. Gelukkig is er veel meer te doen dan vliegen. De berggebieden dagen uit tot avontuurlijke wandelingen en de kust met warme zee verleidt met de mooiste zwem- en snorkelbaaitjes. Parawaiten is er dus niet bij. Is het niet vliegbaar, ga je iets anders doen.

Een zomerse kerst

Daar sta je dan met kerst, bovenaan startplek Beechmont. Ik in mijn afgeritste broek, mijn trouwe tandempassagier ruilt haar jurkje nog even om voor een comfortabele korte broek. Even insmeren nog die armen en benen, waar Nederlandse herfstbuien het bruine tintje van zomerse avonturen heeft vervaagd. We rennen de berg af en vliegen samen boven het groene berggebied bij Canungra. Het is nog iets te vroeg om goed gebruik te kunnen maken van de thermiek, maar later op de dag zou het te hard gaan waaien voor onze tandem. Na een verlengde glijvlucht zetten we de landing in. Een paar wallaby's slaan voor ons op de vlucht. Ze trekken de aandacht met hun vrolijke gehuppel en bij de landing rollen we door het gras,

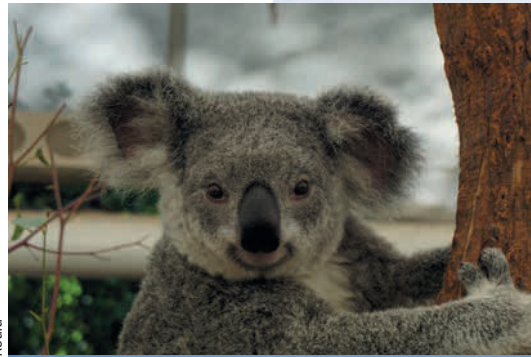
de GoPro nog gericht op deze uit de kluiten gewassen konijnen. Na de landing volgen we de gps-track terug naar de startplek, die we van de website van de Canungra vliegclub hebben gedownload. De route gaat over weilanden, bosspaden en door heuphoog gras steil omhoog. Het onzichtbare gevaar ligt hier op de loer... in Australië loop je het liefst op veilige afstand van de rand van het pad, zodat je niet verrast kan worden door slangen, superspinnen of giftige vogelbekdieren. Maar wat als er geen pad is? Tsja, we zijn op expeditie en dit hoort er bij! Wat kan ik nog meer wensen voor kerst?

Zon, zee, zand en... bergen

Het eilandcontinent biedt veelzijdige vlieg mogelijkheden en kent een unieke flora en fauna. De afwisseling tussen soaren aan de kust en bergvliegen in het nabijgelegen achterland maakt de reis extra interessant. Het contrast tussen de ongerepte natuur in de berggebieden, het frisse groen langs de kuststrook, hippiedorpjes als Byron Bay en torenflats van de Goldcoast kan niet groter zijn. Byron Bay is zo'n plaatsje waar je eigenlijk nooit verder weg hoeft dan twintig minuten, voor de rest van je leven. De relaxte levensstijl van de Australiërs bereikt hier haar hoogtepunt. Meng je tussen de hippies in het gemoedelijke dorpje, werk aan je kleurtje op het strand, ga snorkelen of leer surfen, vlieg je suf en eindig je dag bij de openbare barbie (dat is niet de blonde dorpschick maar Australisch slang voor een barbecue). Op een steenworp afstand ligt Possum Shoot, een lage bergstart met hoge potenties als seabreeze en thermiek samen gaan. Werp die steen dezelfde afstand richting het zuiden en je komt uit bij Lennox Head, een keiharde soarspot voor delta's en paragliders. Geen idee waarom we daar weggegaan zijn... behalve dat er nog meer te ontdekken was!

Legendarische soarspot

Drie uur ten noorden van Brisbane, net ten zuiden van backpacker favoriet Fraser Island, komen we aan bij Rainbow Beach, de meest noordelijke vliegbestemming van onze reis. Het dorpje is ooit begonnen als zandmijnstadje, maar is uitgegroeid tot een toeristische bestemming met exact 999 inwoners bij de laatste



Koala



Pittig windje! Op de achtergrond Lennox Head.



Hike & Fly bij Beechmont



Wallaby bij de startplek Indian Head

Paragliden in Australië - Dit moet je weten

Technisch

Vliegen in Australië is mooi dus je GoPro moet regelmatig worden opgeladen. Hier heb je een verloopstekker voor nodig, want de contactdozen zijn anders. In Australië rijdt men aan de verkeerde kant van de weg en passeer je tegemoetkomend verkeer links. In de lucht passeren we elkaar rechts en hebben piloten met de duinen aan hun rechterzijde voorrang. Dit is dus wel hetzelfde als in Europa.

Klimatologisch

Ook downunder komt de zon in het oosten op, maar draait via het noorden naar het westen dus houd hier rekening mee als je een FAL driehoek gaat vliegen. Overigens liggen de vliegstekken in dit artikel zo'n beetje op de Steenbokskeerkring, daarom staat de zon staat hier een groot deel van het jaar recht boven je hoofd. Dus als de zon schijnt maar je ziet je schaduw niet, kan thermiek aan iedere kant van de berg loskomen. Voor de soarstekken geldt dat de zeewind meestal rond het eind van de ochtend op gang komt, halverwege de middag alleen nog met speedgliders en delta's te vliegen is, en 's avonds vaak weer wat tot rust komt... maar soms ook niet. Als het bij ons druilerig herfstweer begint te worden, komt het vliegseizoen in Australië op gang. Van oktober tot februari heb je de meest zekere omstandigheden om te kunnen vliegen.

Regels

Wie met de paraglider of delta naar Australië gaat, moet zich even inlezen in de regelgeving. In tegenstelling tot veel andere landen, nemen de piloten het vliegen hier erg serieus. Er is een overkoepelende organisatie, de HGFA, en daarnaast worden de meeste vlieggebieden beheerd door een lokale club die aanvullende regels stelt. Hou je je aan de regels, ben je van harte welkom als gastpiloot en krijg je zo een lift naar de startplek. "Gewoon" ergens gaan vliegen, zoals wij dat toch wel gewend zijn vinden de locals niet grappig.

HGFA

Iedere piloot die in Australië vliegt, zal lid moeten zijn van de Hang Glider Federation of Australia (HGFA). Voor gastpiloten is dat ook zo. In het lidmaatschap zit een

aansprakelijkheidsverzekering die verplicht is, ook al wordt het reeds gedekt door je KNNVL verzekering. Het kortst durende gastlidmaatschap is twee maanden en kost ongeveer € 75,-. Dit lijkt veel geld, maar de HGFA heeft verklaard dat dit niet eens kostendekkend is, aangezien de gemiddelde gastpiloot tijdens zijn bezoek meer vluchten maakt dan een local in een jaar. Om lid te worden moet je gebrevetteerd zelfstandig piloot zijn. Het lidmaatschap wordt eenvoudig online afgesloten via creditcard of PayPal. Per e-mail volgt een bevestiging die je moet printen en bij je moet dragen.

Clubs

Naast het HGFA lidmaatschap verlangen sommige clubs ook nog start- en landingsgeld of een gastlidmaatschap, omdat ze vaak veel geld besteden aan het onderhouden van de vliegstekken. De start- en landingsplekken zien er dan ook keurig uit met kort gemaaid gras en verse windvaantjes, vooral de bergstekken. Iedere club heeft een website of facebook pagina met contactgegevens van de verantwoordelijke. Soms kan je je zelfs online aanmelden. Dit is evengoed best veel gedoe, dus je kan ook op goed geluk naar de startplek gaan en naar de Safety Officer vragen. Meestal is er een ervaren piloot aanwezig die deze taak vervult en met behulp van het altijd aanwezige uitgebreide informatiebord een lezing geeft over het vlieggebied. Is er niemand? Helemaal makkelijk... lees het informatiebord en geniet!

Radio

In Australië wordt altijd met portofoon gevlogen, omdat de dekking van het mobiele netwerk vooral bij de bergstekken erg slecht is. Helaas gebruiken de Australische portofoons frequenties in het hoge UHF bereik (472-477 MHz), die vaak door de Europese apparaten niet worden ondersteund. De wereldwijd gebruikelijke 2 meter band is in Australië verboden, maar wordt veel gebruikt door gastpiloten onderling. Heb je serieuze XC ambities, is het aan te bevelen om een GPS tracker als SPOT mee te nemen. Koop ook een Australische (data) simkaart bij de supermarkt. Voor twee tientjes kan je 16 Gb data gebruiken, super handig voor Google Maps, het uploaden van je YouTube filmpjes en Netflix als het niet vliegbaar is.

De beroemde soarsplek Stanwell Park



Rainbow Beach



Starten vanaf Hill 60



Voor fans van harde wind, Lennox Head



Blackheath, prachtige startplek in de Blue Mountains

volkstelling. Het is genoemd naar het regenboogkleurige zandduin rondom het plaatsje. De legende beschrijft hoe de regenboog god Yiningie ten strijde trok tegen een lokale stambewoner. Uiteraard was er ruzie om een vrouw. De regenboogman kwam te kort en spatte uit elkaar tegen de duinen. Een meer wetenschappelijke benadering voor de kleurenpracht is dat mineralen de kleur aan het zand geven. De kleuren zijn geëxporteerd naar China en veel is er niet meer van te zien. Dat hoeft ook niet, want hier kom je niet om naar kleuren te kijken maar om met een 4wd over het strand te crossen of om hoog boven de duinen te hangen. De startplek is honderd meter hoog, het duin zelf tweehonderd meter hoog en op een goede dag kan je hier tien kilometer vliegen met paragliders of delta's.

Inpakken, wegwezen en terugkomen
Na de vliegsessie pakken we het scherm in. Op het vervolg van onze reis naar het Great Barrier Reef en de Outback hebben we geen vliegmogelijkheden meer, als we het skydiven niet meetellen. Zijn we dan klaar met paragliden? Hebben we alles gezien? Zeker niet, we hebben genoeg bewaard om snel weer terug te komen!

Werk aan je kleurtje op het strand, ga snorkelen of leer surfen, vlieg je suf en eindig je dag bij de openbare barbie - dat is niet de blonde dorpschick maar Australisch slang voor een barbecue.

Top 10 van de beste vliegsports

De app Paragliding Earth is in Australië onmisbaar. De informatie is betrouwbaar, compleet, actueel en alle vliegsports staan beschreven, evenals de contactpersonen. Ook op de website www.sitguide.org.au is een interactieve kaart beschikbaar met dezelfde informatie, soms nog wat uitgebreider. Zeker een goede hulp bij het plannen van je reis of spontane acties onderweg.

Vanwege de uitgebreide technische online informatie die voor de vliegsteppen beschikbaar is, geef ik hier alleen aan welke spots je eigenlijk niet mag overslaan en waarom niet. De spots staan op reisolgorde. Vanuit Sydney eerst een stukje zuidwaarts tot Hill 60, daarna richting het noorden tot de grote finale: Rainbow Beach.

1. Stanwell Park – Bald Hill

Eén van 's werelds mooiste startplaatsen aan de kust voor paragliders en delta's. Prachtig uitzicht, geweldige baai, een beter begin van de soartrip is er niet.

2. Port Kembla – Hill 60

Hill 60 is de place to be als de wind uit het noordoosten komt, zoals zomers vaak het geval is. In Stanwell Park is het dan niet vliegbaar, want daar is een zuidoostelijke component nodig. Hill 60 is binnen een half uur vanaf Stanwell Park te bereiken en door water omringd, met uitzicht op fraaie zwemstranden en de vijf eilanden van Wollongong.

3. Blue Mountains NP – Blackheath

Een bezoek aan de Blue Mountains is een must als je in de regio bent. Niet vanwege de vele vliegmogelijkheden, want dat is er maar één: Blackheath. Dit grandioze uitzichtpunt heeft een kunstgrasmat en delta-ramp. Is het niet vliegbaar, ga dan voor een van de prachtige wandelingen bij de Three Sisters lookout.

4. Newcastle – Forresters Beach – Elizabeth Beach

Ten zuiden van Newcastle vindt je Forresters Beach (Cromarty Hill). Een beetje geheime plek en waarschijnlijk niet officieel, dus Ozzies hebben hier niets te zoeken. Voor de pionier is dit een geweldige plek. Mooie startplek met gras, hoog clif, fraai strand en uitzicht op een lagoon. Niks mis mee! Bij Newcastle zelf wordt ook gevlogen boven een loodrecht klif aan de kust. Ten noorden van Newcastle kan je bij Elizabeth Beach (Booti Booti) soaren boven het tropische woud.

5. Crowdy Bay NP – Indian Head en de Brothers

Het nationale park Crowdy Bay heeft een

enorm lang strand met aan het noordelijke einde een hoge uitstulping met steile kliffen. Via een onverharde weg waar je een paar dollar tol betaald kom je bij een wildkampeerplaats. Vaak zie je hier wat kangoeroes en wallaby's rond huppelen. Via een bospad kom je bij het uitzichtpunt waar je een grote en eenvoudige startplek vindt. Als je bent uitgezakt kan je steil omhoog weer terug lopen naar de startplek. De rondwandeling over Indian Head is ook prachtig – als je er toch bent – en geeft uitzicht op ruige baaitjes waar je naar toe kunt klauteren. Het is aan te bevelen een paar dagen in deze omgeving te blijven, want naast deze soarplek zijn er ook twee populaire bergsteppen waar ook tandemvluchten worden gedaan: Middle Brother en North Brother.

6. Bonny Hills

Een kleine soarplek, met fraaie stranden aan weerskanten van de heuvel. Een van de weinige soarsteppen waar je goed kan toplanden, of hierop kan oefenen.

7. Possum Shoot

Lager dan de gemiddelde startplek in Sauerland maar wat kan het hier verrassend sterk zijn! Possum Shoot ligt op een half uurtje rijden vanaf Byron Bay, landinwaarts, met oostelijk gerichte startplek. De zeewind krijgt de kans om op te warmen voordat het tegen de grote grashelling wordt opgestuwd. Een mooie combinatie van soaren en vlaklandthermie voor fijnproevers.

8. Lennox Head

Een topspot voor delta vliegers. Paragliders met kleine schermen kunnen hier ook wel vliegen maar voor alles groter dan maatje 20 is de wind hier meestal te sterk. Het uitzicht is evengoed de moeite waard, vanaf een steil klif over een mooi strand.

9. Canungra – Beechmont / Hinchcliffe / Mt. Tamborine

Voor natuurliefhebbers is de Gold Coast een verschrikking, met torenflats en shopping malls. Rij hier dus met een boogje om de kustlijn heen, door het binnenland, dwars door het Canungra gebergte, en vind daar een paar geweldige bergsteppen.

10. Rainbow Beach

Het Dune du Pylat van Australië! Wagga... met je blote poten door het zand, tot het zand diep in je lichaam zit. Beter kan het niet en beter wordt het ook niet naar het noorden, dus blijf hier spelen tot je visum verloopt of langer!



Spelen bij Rainbow Beach