



**AirDesign Hike (EN-B)**  
Schermgewicht 5,3 kg  
Startgewicht 110 - 180 kg  
Uitgelegd oppervlak 35 m<sup>2</sup>

Drie jaar geleden vloog ik deze tandem al bij de Stubai Cup en het beviel me zo goed dat ik het scherm heb aangeschaft. Inmiddels heb ik er in vele uithoeken van de wereld mee gevlogen en heeft het scherm me nooit teleurgesteld. Heerlijk om een zo goed als nieuwe demo uit te rollen op de startplaats. Het is nu, een paar jaar later, nog altijd één van de lichtste tandems op de markt na de enkeldoekschermen en tevens één van de kleinste. Het scherm kan zo eenvoudig mee in de pakzak als een compact soloscherm, vliegt ook als een soloscherm, start makkelijker als een soloscherm en heeft een erg krachtige flare. De grootte van 35 vierkante meter blijkt prima gekozen om met veel windsnelheden te kunnen starten, wat perfect is voor hike & fly tochten. Met het gewicht limiet van 180 kilogram doet deze tandem niet onder voor de grotere schermen uit de test (uitgezonderd de BGD Dual Lite).

## Stubai Cup tandemtest Lichtgewicht tandems dubbel getest

*Ook voor een vlieger als ik die meer vluchten als tandempiloot dan solo maakt, is er op de Stubai Cup veel nieuws onder de zon. Het evenement trekt veel publiek, dus er zijn genoeg potentiële passagiers. Een beetje vreemd kijken ze wel, als ik benadruk dat ze op eigen risico instappen en we met een scherm gaan vliegen dat ik ook niet eerder gevlogen heb. Vreemd genoeg weerhoudt dat mijn passagier er niet van om in te stappen. Eenmaal in de lucht merkt hij wat een testvlucht inhoudt. Een steilspiraal, wingover, SAT en dikke inklapper zijn toch wel basisingrediënten om een scherm te testen.*

*Tekst en foto's: Joran Dekker en Peter Blokker*

Opvallend is dat alle nieuwe tandems die ik heb getest, in nulwind en zelfs met lichte rugwind, erg goed te starten zijn. Vooral de lichtgewicht tandems waar ik in het bijzonder naar op jacht was, bleken al snel als een huis te staan en vlot te dragen. Duidelijk is dat alle fabrikanten hun tandemschermen erg serieus nemen en nauwkeurig ontwerpen. Ieder gevlogen scherm (en de passagier) heeft mijn testvlucht zonder gebreken en kleerscheuren doorstaan, beroerde tandems zijn er dus eigenlijk niet meer. Aandachtspunt bij de lichtgewicht tandems is het bereik van het startgewicht; het inleveren aan schermgewicht en oppervlak zorgt in veel gevallen voor een 180 kilogram limiet. Koop je een lichte tandem, neem dan ook lichte harnessen en accessoires, anders kan de iets zwaardere passagier al snel niet meer mee!

**Advance Pi Bi (EN-B)**  
Schermgewicht 4,8 kg  
Startgewicht 100-180 kg  
Uitgelegd oppervlak 37,2 m<sup>2</sup>

De Advance Pi Bi is een erg interessant scherm. Lichter dan vijf kilogram en daarmee de lichtste tandem na de enkeldoekschermen, een pakvolume waar een soloscherm niet tegenop kan. Over solo gesproken, dit scherm is prima geschikt voor zware piloten die een licht scherm willen; het startgewicht begint namelijk al bij honderd kilogram. Dat toch een schermoppervlak van 37,2 vierkante meter wordt gehaald komt vooral door de bouwwijze waarbij weinig stof inwendig in het scherm is gebruikt. De twee 'flaps' bij de wingtips heeft Advance toch gehandhaafd, het is je beeldmerk of niet! Starten gaat eenvoudig en de vliegeigenschappen zijn speels met een directe handling, vergelijkbaar met de solo Pi. Boven blijven is geen eenvoudige opgave in vergelijking met de andere lichte tandems, maar voor een rodeo rit naar de landing is het een prima maatje.



Advance Pi Bi

**BGD Dual Lite (EN-B)**  
Schermgewicht 6,35 kg  
Startgewicht 120-220 kg  
Uitgelegd oppervlak 40 m<sup>2</sup>

De schermen van Bruce Goldsmith Design stelen met hun bonte kleuren de show en zien er ook nog eens heel strak uit. Deze tandem - die 1,1 kilogram lichter is dan de "gewone" Dual, heeft een rimpelvrij doek en strakke neus. Er is een zorgvuldige keuze gemaakt voor de toepassing van lichtgewicht materiaal, waarbij nagenoeg niet is ingeleverd op de duurzaamheid. Het is dan ook geen extreem lichte tandem geworden, maar het scherm zet wel erg makkelijk op! Zelfs met lichte rugwind word je met passagier en al na enkele passen opgetild. Het vliegen van de Dual Lite is eenvoudig en wordt niet makkelijk wild. Met andere woorden, een veilig scherm dat niet zo dynamisch vliegt maar toch stuurt als een solo scherm. In een pittige steilspiraal hebben beide wingtips de neiging om in te klappen, zodat je met kleine oortjes spiraalt. Voor het snel af dalen is dit eerder gunstig dan ongunstig, maar het staat een beetje vreemd. Prima keuze voor de zwaardere (commerciële) piloot.

BGD Dual Lite

Foto: Rob Verboven





Gin Yeti

#### **Gin Yeti (EN-B)**

Schermgewicht 5,6 kg  
Startgewicht 120-180 kg  
Uitgelegd oppervlak 37,32 m<sup>2</sup>

Het Koreaanse merk Gin kennen wij Nederlanders vooral van de Boomerangs die boven het duin hangen. Voor bergbeklimmers is Gin ook geen onbekende, want het was de eerste fabrikant met een superlicht harnas: de Gin Yeti. Onder gelijke titel is een Yeti scherm uitgebracht en ook nog eens een tandem. Zodra het scherm uit de pakzak glijdt straalt het minimalisme er al vanaf. De risers van dyneema koord, eenvoudige structuur maar mooi afgewerkte bouw beloven een efficiënt lichtgewicht scherm. Het advies om de risers met een ankersteek (dus geknoopt) te verbinden met de spreaders in plaats van een karabiner te gebruiken, is niet voor niets. Zelfs met mijn lange armen kom ik maar net bij de A-lijnen om eens een oor te trekken. Op alle gangbare afdaaltechnieken (oren en spiralen) reageert het scherm vriendelijk. Meedoen in de thermiek is geen probleem voor de Yeti. Ondanks de nulwindcondities op het landingsveld was de snelheid zonder stalgevaar flink omlaag te brengen, ook al zaten we hoog in het startgewicht. Een bijzonder goed veiligheidsaspect voor het landen met passagiers.

#### **Ozone Mag2Lite**

Schermgewicht 7,3 kg / 6,9 kg  
Startgewicht 130-220 / 110-185 kg  
Uitgelegd oppervlak 41 / 38 m<sup>2</sup>

Ozone heeft met de Mag2Lite net als BGD de reguliere tandem uit het assortiment in een lichter jasje gestoken. Met 1,7 kilogram gewichtsreductie ten opzichte van de Magnum II heeft Ozone dat rigoureuzer gedaan dan BGD maar is uiteindelijk toch de zwaarste tandem uit de test. Als ik de standhouder van Ozone nogal theateraal laat weten dat ik het pakket zwaar vind als ik het aanneem, haalt hij zijn schouders op. "We hoeven niet het lichtst te zijn, maar willen een duurzaam scherm bieden waar ook commerciële tandempiloten lang plezier van hebben en comfortabel mee op pad kunnen". Een duidelijke visie. De Magnum II staat bekend als één van de meest betrouwbare tandemschermen ter wereld. Ook deze lichtere versie is niet van zijn pad te krijgen en trekt zich niet veel aan van turbulentie. Hoewel het scherm niet direct reageert op stuurinput, is de stuurdruk zo licht als bij een soloscherm... als je maar wat geduld hebt.



#### **Little Cloud Goose 40 (Proto)**

Op de stand van Little Cloud vertelde ik over mijn test van lichte tandems. Ik heb een paar terug door Little Cloud een Bidule 31 laten maken met lichtgewicht doek dat me prima bevalt in stevige condities met flink veel wind. Het scherm blijft stabiel, is speels en gaat hard naar beneden. Tenzij je er alleen onder vliegt, maar dat is een ander verhaal. Voor XC vluchten is dit scherm niet de juiste keuze. Uit de bus van Little Cloud wordt een prototype gehaald, die we mogen testen omdat we Nederlanders zijn. Van deze Goose 40 zijn er nog maar drie gemaakt en het is nog onduidelijk of deze de serieproductie haalt. Terwijl ik samen met Maurice Tramper in een SAT omlaag gier, grijnzend van oor tot oor, weten we het zeker. Na de landing rennen we met een fieldpack de kabelbaan in voor een tweede rit. Dit is fun! Eindelijk een heel andere tandem, gemaakt voor de lol. Of er een lichtgewicht versie van beschikbaar komt is nog niet zeker, maar we houden het in de gaten.

