

Vliegen aan de Moezel

Tekst en foto's: Peter en Tamara Blokker



Naar de landing van Graach

Je bent er vast al eens vol gas voorbij gereden, over de Linksrheinische Autobahn naar de Alpen. Halverwege de route, rondom Koblenz, zie je een heuvellandschap bedekt met wijnranken. Tussen de druiven bevinden zich pareltjes van vlieggebieden, op nog geen drie-en-een-half uur rijden vanaf Utrecht.

Recht onder ons meandert de Moezel door de vallei tussen de met wijnranken beplante heuvels. In het paasweekend is er nog geen druif te bekennen en zien de rechtopstaande stokken met kale planten er angstaanjagend uit. Toch vliegen we laag over het terrein, schrapend op zoek naar een belletje. Hebbes! We winnen weer een paar meter hoogte! Prachtig om boven de bergkam uit te komen en de kronkelende loop van de Moezel te kunnen bewonderen.

Altijd vliegbaar?

In het hart van het vlieggebied ligt Bernkastel-Kues. Vanaf dit interessante maar toeristische dorpje, uiteraard met een kasteel, zijn in een omtrek van twintig kilometer ongeveer tien startplekken te vinden. De meeste van deze startplekken zijn zowel door deltapiloten als paragliders te gebruiken. Voor deltapiloten worden de ramps goed onderhouden door de lokale clubs. Hoogtes schommelen rond

honderdvijftig meter boven de landing. Uit welke hoek de wind ook waait, er is altijd wel een plek in de buurt waar gevlogen kan worden. Alleen storm of regen kan roet in het eten gooien, maar ook dan is er genoeg te doen! Historische Romeinse nederzettingen zoals Trier weten zelfs het hart van de grootste cultuurbarbaar te veroveren. Er zijn prachtige wandelingen te maken langs watervallen en romantische kastelen te bezichtigen. De iets verder



Kastelen en ruïnes in overvloed



Boven de startplek van Klüsserath

van de Moezel gelegen vliegsteek bij het Meerfelder Maar – een vulkanisch meertje – is een juweeltje waar je met gemak een dag kunt rondbrengen, vliegbaar of niet.

Geen ruimte voor fouten

De gemiddelde startplaats biedt net genoeg ruimte om mijn tandemscherm uit te rollen en heeft meer weg van een parkeerplaats dan een alpenwei. Een goede schermbeheersing is hier dus belangrijk, anders heb je snel schade aan je materiaal. Is de start geslaagd, dan heb je nog geen

tijd om achterover te leunen. Je mag – of moet – meteen aan het werk! Met het kleine hoogteverschil tussen start en landing kun je in anderhalve minuut alweer aan de grond staan. Wil je er meer van maken, dan moet je dus na de start zo snel mogelijk de soarband in of thermiek vinden. Verlies je vijftig hoogtemeters, dan is het alweer tijd om koers te zetten naar de landing. Optimale omstandigheden vind je als er een windsnelheid van ongeveer vijf meter per seconde recht op de startplaats is gericht, met hier een daar een mooie bel. Met deze

condities kun je van de ene startplek naar de andere startplek hoppen. De landingsvelden zijn best ruim in vergelijking met de startplaatsen en zijn voorzien van een duidelijke windvaan.

Moselfalken

De goed onderhouden vliegstekken rondom de Moezel worden beheerd door de Moselfalken en de Drachenflieger-Club Trier. Het aantal gastpiloten dat aan de Moezel komt vliegen is beperkt tot vijftientwintig en registreren is verplicht. Registreren doe je

vanaf een week van tevoren op de website www.Moselfalken.de en kost € 5,- per dag per persoon. Op dezelfde website vind je uitgebreide informatie over de verschillende vliegstekken en actuele windmetingen per vliegsteek. Dankzij de duidelijke website, goede bereikbaarheid en overzichtelijkheid van het gebied is het de moeite waard om voor een lang weekend de Moezel op te zoeken. Vooral als er slecht weer is voorspeld in de Alpen, stap dan halverwege eens uit om de Moezel te verkennen!

startplekken aan de Moezel

1. Burgen NW/NO
2. Erden/Urzig ZW/ZO
3. Graach Z/ZW
4. Klüsserath ZO
5. Maring-Noviand ZW/ZO
6. Meerfelder Maar Z
7. Rivenich W
8. Schoden ZW/NW
9. Zeltingen/Rachtig NO/ZO



Startplek Meerfelder Maar



Prachtige wandelpaden