

Dubbel licht

# Op zoek naar de lichtste tandemuitrusting

Tekst: Peter Blokker  
Foto's: Tamara en Peter Blokker

*Scheurend over de Route du Soleil naar mijn favoriete speeltuin - inderdaad, de Alpen - moest ik even met mijn ogen knippen. Reed daar nou een Mini Cooper met een dikke caravan aan de trekhaak? Dat is toch geen gezicht? Het kan wel, maar het ziet er onlogisch uit. Een lange file, een gezond portie zelfreflectie, een onvermijdelijke conclusie: Dat superlichte singleskin tandemscherm past niet bij de rest van mijn tandemuitrusting!*

Lichtgewicht tandemschermen zijn in de mode. Hike & Fly kan nu ook met je niet-vliegende vrienden. Het is vechten of loten om wie het tandemscherm mag dragen en wie de rest moet meesjouwen. Neem bijvoorbeeld mijn Niviuk BiSkin van 3,3 kg, half zo zwaar als een gangbaar soloscherm, dat voel je amper op je rug. De harnassen, spreaders en reserve daarentegen is een heel ander verhaal. Pilotenharnassen die ruimte moeten bieden voor een

tandemreserve zijn logge monsters die zich - verscholen in een grot of donker magazijn - hebben verstopt voor de lichtgewicht trend.

**Niet omdat het moet, maar...**  
Natuurlijk is het allemaal wel te doen: Het lichtgewicht tandemscherm bij mijn passagier op de rug, de rest van de uitrusting in een pakzak sjouw ik wel omhoog. Daarmee hebben we het niet zwaarder dan de solo piloot die zich aan een

hike & fly waagt. Maar ik voel dat er meer uit te halen is. Minder zware harnassen, een oplossing voor de tandemreserve en een slimme innovatie voor de spreaders. Als het lukt om de ultieme lichtgewicht tandemuitrusting samen te stellen, kun je makkelijker omhoog, hoger of technischer klimmen, meerdaagse tochten maken omdat er ruimte is voor andere spullen, en daarnaast: vliegen in stijl!

**Schermen**  
Wil je echt op gewicht besparen, kies je voor een enkeldoeks scherm. De fabrikanten Niviuk, Skyman en Independence hebben ze al beschikbaar en bij AirDesign wordt er aan gewerkt. Qua prestaties, glijgetal en veiligheid is een enkeldoeks tandemscherm te vergelijken met gewone tandemschermen. Het opzetten met weinig wind is makkelijker, het opzetten met harde wind een uitdaging en het flaren bij de landing vereist wat oefening. Een kleine test van lichtgewicht tandemschermen vind je in Lift 9, april 2018.



**Harnassen**  
Strings and reversibles... voor de solo pilooten is er genoeg keus aan lichtgewicht harnassen, vooral als je als gebrevetteerd piloot weloverwogen besloten hebt zonder protectie te vliegen. Al deze harnassen zijn voor de tandempassagier in te zetten. Of het wel verantwoord is om een passagier in zo'n lapje als een Kortel Kliff of Ozone F Lite van nauwelijks honderd gram te hangen, is een andere discussie, maar technisch is het mogelijk. Voor de piloot zelf is de keuze beperkter, omdat er een mogelijkheid moet zijn om de tandemreserve te installeren. Kortel Design heeft een speciale tandemmodule, waarbij de reserve in een rugcontainer op de Kruyer II of Karver II te monteren is. Deze lichte en comfortabele oplossing heeft maar een nadeel, je kan als piloot geen rugtas dragen want dan kan de reserve niet worden geactiveerd. Sinds mei 2018, dus vers uit de Advance fabriek, is het Strapless Bi harnas verkrijgbaar. Dit is een soort string harnas zonder protectie, maar met een compartiment voor de reserve onder het rechter bovenbeen. Hiermee wordt een gat in de markt professioneel opgevuld.



### Tandemreserve

De noodschermen voor tandems zijn inmiddels ook als lichtgewicht versie verkrijgbaar. Het vliegen zonder geschikte reserve is strafbaar en bovendien nogal spannend, dus schrappen is geen optie. De lichtgewicht harnassen zijn voor solo piloten prima te combineren met frontcontainers. Wie goed zoekt, vindt wel een frontcontainer waar een lichte tandemreserve in past, maar waar hang je die frontcontainer? Persoonlijk ben ik van mening dat je het werpen van een reserve nooit aan je passagier mag overlaten, ook al is deze gebrevetteerd met tandemaantekening. Er is er maar één de kapitein! Een container tussen piloot en passagier is onbereikbaar, zelfs met harde spreaders. Blijft nog een optie over die het proberen waard is: de container als "sidecontainer" ophangen aan de spreaders. Hoewel de reserve prima bereikbaar is in deze setup, heb ik weer afscheid genomen van deze methode. Mijn passagier kon de armleuning niet waarden. Met wat modificaties in de ophanghoogte kan dit echter een prima oplossing zijn.



### Spreaders

Ook op het onderdeel spreaders is winst te behalen. Een set oldschool hardspreaders met stalen karabiners weegt ruim een kilo. De spreaders weglaten en alles in één karabiner ophangen is een optie die ik heb mogen aanschouwen, maar mij niet heeft verleid dit te proberen. Als alpinist heb ik altijd een setje bandschlinges van 90 cm bij me om ankerpunten te kunnen bouwen. Deze kunnen, samen met de veilige schroefkarabiners, prima worden ingezet als tandemspreaders. In sterkte doen ze niet onder voor een softspreaders en in aanschaf is het veel voordeliger. Om de bridle van de reserve niet los te laten bungelen maak ik gebruik van zelf ontwikkelde sleeves met magneetsluiting. De centrale karabiner, waar scherm en reserve worden ingehangen, kan je het beste met een mastworp bevestigen. Deze knoop laat zich goed op maat stellen maar zit bij belasting muurvast.



# Pancho Amelia

AND  
Air Sport Equipment Trading



## SKYWALK

PARAGLIDERS

### Tequila 5 EN-B



De JET FLAPS verlengen de luchtstroom als men het stallpunt nadert, wat de veiligheid aanzienlijk verhoogt en de klimprestaties verbetert. Dit gepatenteerde systeem maakt langzaam vliegen mogelijk.

C-WIRES zijn nylon binnenbogen ter bevestiging van de C-lijnen. Voordelen zijn: betere krachtverdeling op het scherm, minder luchtweerstand, meer terugkoppeling van het schermgedrag aan de piloot.



MINI RIBS door verdubbeling van de cellen aan de achterrand, verhogen de vormstabiliteit aanzienlijk. Voordeel: minder wervelingen waardoor verbeterde aerodynamica en daarmee de vliegprestaties.

De RIGID FOILS zijn nylon staafjes aan de voorrand, deze houden de vleugelneus in vorm en zorgen voor een constante tegendruk. Voordelen: beter startgedrag, meer kracht en een laag vleugelgewicht.



De SHARK NOSE-technologie in combinatie met het interne vleugelontwerp verbetert de drukverdeling binnen in het scherm. Voordelen: merkbaar gladdere opbouw en aanzienlijk betere prestaties, vooral tijdens snel vliegen.

3D-SHAPING door een exacte berekening van de stiksels in de vleugelneus en een aangepaste strip verminderen de rimpels in dit gevoelige deel. Voordelen: precies gevormde voorkant waardoor betere schermprestaties.



Poreuze openingen bij de profielribben aan de achterrand zorgen ervoor dat zand en vuil in het scherm naar de vleugeltip worden geleid waar ze kunnen uitdruppelen. Dit helpt het materiaal schoon te houden en "ontlast" de achterrand.

### Totaal gewicht minimalistische tandem uitrusting:

Niviuk Bi Skin 2	3.300 g
Ozone F*Lite passagiersharnas	103 g
Avanche Strapless Bi pilotenharnas	404 g
Independence Ultra Cross 210 tandemreserve	2.300 g
Edelrid spreaders	200 g
Totaal:	6,307 kg

LIERLOCATIE - SHOP - SERVICE

www.paragliding-school.nl

Find us on Facebook



[www.panchoamelia.nl](http://www.panchoamelia.nl)