



# Uit de **trukendoos**

## Trucje 8: Frummelen met brummels

*Alles zit mee. Heerlijk weer, een goede voorbereiding en gestart als een eindbaas. Je zit in de "flow" en kijkt ontspannen om je heen, tot je aandacht wordt getrokken door een loshangend touwtje naast je kont. Niet weer hè, wat een moodbreaker! Die brummelhaakjes die je soms zo lastig vast krijgt, kunnen er bij de start vanzelf uitvallen. Vervelend, als je het met je in-flight-check niet opmerkt en je de speedbar niet kan activeren zodra je gas moet geven. Geen piloot vind het leuk om in de lucht beide handen in te moeten zetten om de brummels weer in elkaar te frummelen.*

**Tekst en foto's:** Peter Blokker

De Engelse luitenant Edward Fitzmaurice Inglefield vond bijna honderddertig jaar geleden de brummelhaak uit, die in Engeland nog altijd vol trots Inglefield clip wordt genoemd. De haakjes werden toegepast in de Royal Navy om vlaggen en vaandels snel te kunnen koppelen en in de mast te hijsen. De enige andere plek waar we brummelhaakjes tegenkomen is voor de koppeling van het speedstelsel aan de risers bij het paragliden.

### Losse eindjes

Het gebeurt blijkbaar nogal eens dat de brummelhaakjes ongewenst uit elkaar vallen, want er zijn inmiddels best veel oplossingen bedacht om de losse eindjes te voorkomen. Even wat voorbeelden op volgorde van oplopende elegantie:

- Tape: met een rol tape in breedte en kleur naar keuze, wikkel je net zolang om de haakjes heen tot ze geen kant meer op kunnen.
- Tie rip: snel en efficiënt in het vastmaken, maar een crime om los te krijgen.
- Condoompje: een rekbaar kousje, zoals een dun binnenbandje of tuinslang, om over de haakjes te schuiven.
- Sleutelring of maillon: met de juiste diameter ring voor een sleutelbos of een ovale maillon rapide (2,5 mm dik), kan je de gesloten ogen van de brummelhaakjes met elkaar verbinden.
- Rubber O-ring: Met een O-ring door en om het brummelhaakje blokkeer je de opening.
- Knoopje: Een eenvoudige ankersteek vervangt een brummelhaakje.
- Brummel lock: Een Duitse slimmerik heeft een "brummelslot" bedacht.

Het spreekt voor zich dat een met tape omwikkelde fixering een meer permanent karakter heeft dan een vakkundig gelegde knoop, hoewel die laatste ook behoorlijk vast kan gaan zitten. Groot nadeel van een voor eeuwig geborgd brummelhaakje, is dat harnas en scherm ook met elkaar verbonden zijn. Omdat dit meestal niet wenselijk is, gaan we in dit artikel dieper in op de drie laatstgenoemde, elegante methodes om een semi-permanente verbinding te leggen tussen de brummelhaakjes.

### Rubberen O-ring

Met een rubberen O ring kan je met een beetje gepriegel de opening van het brummelhaakje blokkeren. Wil je je speedstelsel los koppelen, schuif je het ringetje gewoon weer even terug. De ringen zijn vrij sterk en gaan best lang mee. De foto's spreken voor zich.



Met een rubberen O-ring blokkeer je de opening van het brummelhaakje.



**Met de brummelhaakjes die je overhoudt met deze methode, kan je leuke sieraden maken, zoals kettingen en armbanden. Kijk maar eens online!**





Aankoppelen met een ankersteek.



*"About to launch in howling gale? Brummel Hooks are bound to fail!"*

Peter Mauchan

### Knopen voor gevorderden

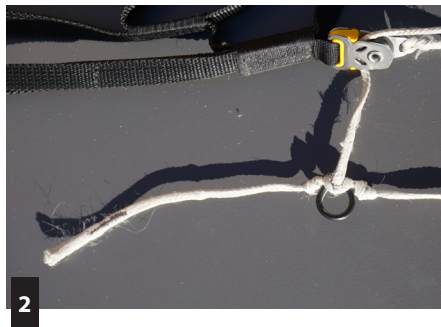
Less is more! Het is me eens overkomen dat ik mijn speedbar wilde aankoppelen en zag dat de brummelhaakjes verdwenen waren. Dom... bij het wisselen van harnas moest ik de haakjes demonteren en die liggen nog ergens op de werkbank. Als je weet hoe je een ankersteek legt – één van de eenvoudigste knopen die er bestaat – heb je het euvel letterlijk zo gefikt. Resultaat: een solide verbinding die niet makkelijk loslaat, wat zowel een voordeel als een nadeel is. Als je flink op je speedbar hebt getrapt, moet je even pulken om de ankersteek los te maken.

Een variant die wat meer knoopwerk kost, is het weglaten van beide brummelhaakjes. Met deze methode kan je de lengte van de speedbar stellen. Door het gebruik van een (optionele) rubberen O-ring kan je de ankersteek makkelijk uit elkaar trekken om het systeem weer te scheiden.

- **Stap 1:** verwijder de brummelhaakjes van de speedbar en bij de riser.
- **Stap 2:** leg in de lijn van de speedbar twee dikke knoopjes met een onderlinge afstand van ongeveer één centimeter (foto 1).
- **Stap 3:** bevestig met een ankersteek de rubberen O-ring aan het speedlijntje bij de riser.
- **Stap 4:** schuif de lijn van de speedbar door de gelegde ankersteek heen, tot de O-ring tussen de twee knoopjes komt te liggen (foto 2 en 3).



1



2



3

### Brummellock

De Duitse piloot Thomas Schüßler was het zat dat zijn brummelhaakjes bij de start zo nu en dan los gingen. Hij heeft zijn 3D printer aan het werk gezet een Brummellock ontworpen van onverwoestbaar kunststof. De werking is eenvoudig en doeltreffend. Deze handige "slotjes" zijn verkrijgbaar via de website [brummellock.de](http://brummellock.de). Ook de werking en juiste montage staat op de website beschreven.

