

# Een enkeldoeks verpakte verrassing

*“Zullen we nog een extra trek doen?” vraagt Kadir vanuit zijn bijzondere positie. We hangen op ruim 400 meter hoogte aan de lierkabel boven het Friese Wânswert. Mijn passagier hangt anderhalve meter onder mijn kont. Zijn scherm hangt tussen ons in, nauwkeurig opgeborgen in de D-bag. Oké, nog één extra trek, pleasure delayer!*

Tekst en foto's: Peter Blokker



D-baggen is niet nieuw. Door je scherm op een speciale manier op te vouwen in een zogenaamde D-bag (afkorting voor “deployment bag”), kan je starten vanuit luchtballonnen, tandems, helikopters, trikes of zelfs bouwwerken. Acro-piloten maken er graag gebruik van voor shows en trainingen. Ook in Nederland wordt er zo nu en dan een D-bag sprong gemaakt. In het voorjaar van 2019 wel een heel bijzondere: De eerste D-bag met een enkeldoeks paraglider!

## Een bijzondere bestelling

Ik ken Kadir als iemand met mooie plannen. Een D-bag uit een luchtballon in Turkije is één van die plannen. Ter voorbereiding boekt hij bij Pedro Verticalo Adventures een D-bag workshop en bestelt een op maat gemaakte D-bag. Hiermee werd de ambitie van Kadir plotseling een uitdaging voor mij. Nog niet eerder heb ik een D-bag mogen maken voor een enkeldoeks scherm en we moeten de hele vouwprocedure opnieuw analyseren. In een standaard D-bag kunnen wel twee enkeldoeks schermen, dus die moet een stuk compacter. De lijnen van een enkeldoeks scherm hebben geen mantel en moeten heel nauwkeurig opgebonden kunnen worden om zogenaamde tension-knots te voorkomen. Het ontwerp werd verfijnd en de D-bag geproduceerd, tijd voor de praktijk!

## Niet eens zo'n gek idee

Een enkeldoeks paraglider is niet het eerste scherm die je zou kiezen bij het uitvoeren van een D-bag. Het lijkt allemaal wat kwetsbaarder en dat is het ook. De lijnophangingen (celtussenwanden) liggen er bij het vouwen ongeordend bij. Bij een conventioneel scherm is dat ook zo, maar nu zie je het... Puur cosmetisch eigenlijk. Wat betreft de vliegeigenschappen van een enkeldoeks scherm, is de keuze niet eens zo gek. Er zijn geen cellen die zich met lucht hoeven te vullen na de release uit de D-bag. Bij de transitie naar het vliegen zal het scherm niet fel aanduiken, zo is de enkeldoeks niet gebouwd en daarvoor ontbreekt massa (licht scherm en geen vier kilo aan lucht in de cellen). De verwachting is dus dat het scherm na het releasen snel opent en zonder heftige bewegingen gaat vliegen.

## De primeur

De laatste trek brengt ons op 450 meter hoogte. Safety's los... Stuurtoekels in de hand... Releases tussen duim en wijsvinger... 3... 2... 1... Kadir is in vrije val! De vrije val tijd bedraagt een seconde, terugkijkend op de GoPro, maar zal in het hoofd van Kadir zeker langer hebben geduurd. De Niviuk Skin 2P van Kadir hangt nauwelijks vijftien meter onder me en vliegt al. Geen twist, geen duik, niets gek, en alles nog heel! De kreet van Kadir die op het lierveld, en tot ver op de Waddenzee, goed te horen is, is er een van geluk! De wereldwijd eerste enkeldoeks D-bag is een feit. Nu nog die luchtballon in Turkije!