

# lichtgewicht harnassen

Tekst: Peter Blokker  
Foto's: Fabrikanten, Peter Blokker

Een geschikt harnas is misschien wel het moeilijkst te kiezen onderdeel van een lichtgewicht uitrusting. Welke mate van bescherming biedt een lichtgewicht harnas? Hoeveel ben ik bereid daarvan in te leveren om de tocht naar boven comfortabeler te maken? Of is juist comfort bij het vliegen belangrijker dan een paar honderd gram besparen? Wat je persoonlijke afwegingen ook zijn, inmiddels is er voor ieder wat wils. Tijd om deze harnassen eens op een rijtje te zetten en aan een test te onderwerpen!

## Nieuwe ontwikkelingen

Een lichtgewicht harnas ontwikkelen is voor een fabrikant een grotere opgave dan een licht scherm. Simpel gezegd: Het best verkopende scherm uitvoeren in lichtgewicht doek, schoenveterrisers, softlinks, en voilà; Een hike & fly scherm is geboren. Voor het ontwerp van een lichtgewicht harnas is behoorlijk meer research nodig. Vanwege de kosten van lichtgewicht materialen en lagere marges kwam het aanbod van lichtgewicht harnassen traag op gang. Dat de hike & fly beweging niet een korte hype was, en de vraag naar lichtgewicht materialen duidelijk toeneemt, heeft de ontwikkelingen bevorderd. In enkele jaren tijd zijn er interessante lichtgewicht harnassen op de markt gebracht, die qua concept, comfort en passieve bescherming zeer divers zijn. Grofweg kunnen we alle lichtgewicht harnassen als volgt categoriseren:

- I. Ultralichte harnassen, de "hangmatjes" onder de gordels
- II. Omkeerharnassen, de rugtas/harnas combinaties, met of zonder protectie
- III. Hybrides, lichte harnassen met losse modules

## I. De hangmatjes

Testpiloot en voormalig Europees kampioen Kari Eisenhut zei ooit: "Een harnas is bedoeld om te vliegen en niet om ter aarde te storten!" Ben je het eens met deze uitspraak, is deze categorie geschikt voor jou. Een paar draagbanden met een lap stof ertussen is voldoende om de primaire taak van het "hangen onder het scherm" te vervullen. Sinds kort kan al aan deze wens worden voldaan met minder dan 100 gram aan materiaal! De Ozone F\*Lite is speciaal ontworpen voor hike & Fly piloten en para-alpinisten en met 99 gram het lichtste harnas op de markt. De F\*Lite is een uitermate fraai en doordacht ontwerp, ziet er erg futuristisch uit, past in je broekzak en zit net goed genoeg om een glijvlucht van een niet al te hoge berg te kunnen voltooien. Eerlijk is eerlijk, wie deze lichtgewicht recordhouder wil betaalt met inlevering aan comfort, en keiharde euro's. Met ca. € 5,- per gram is dit het duurste harnas op de markt.

Speciaal voor alpinisten ontworpen is de Kortel Kliff, die in combinatie met een klimgordel of lichtgewicht buikband gedragen kan worden. Dit harnas zit comfortabel, zolang je het schouderbandloze harnas maar met een rugtas op zijn plaats houdt bij de startfase. Wat bij de Kortel Karver II dankzij het stijver (maar zwaarder) uitgevoerde rugpand wel goed werkt, komt bij de lichte Kliff niet goed uit de verf. Veel Kliffpiloten knutselen nu met elastisch koord om een schouderband te maken. Het concept van een klimgordel/harnas combinatie spreekt veel alpinisten aan, maar de uiteindelijke besparing van een paar gram op de lichte buikband van het harnas valt tegen. Toch een veelbelovend concept dat zeker nog verder uitgewerkt kan worden.

Wie niet wil knutselen aan het combineren van een harnas met een klimgordel, en vindt dat een harnas zichzelf bij de start overeind moet houden, kan kiezen voor de (circa vijftig gram zwaardere) Sup'Air Everest 2 of de Neo The String. Vergelijkbaar qua minimalistisch ontwerp en gelijke mate van comfort is de Chrigel Maurer Borat en de Kimfly Alp. De Everest 2, String, Borat en Alp bieden alle vier alles wat nodig is om naar beneden te vliegen met een gelijke mate van comfort en afstel mogelijkheden.

## Voor wie:

Ervaren piloten en alpinisten die maximaal op het gewicht van hun uitrusting willen besparen. Tenzij je uit principe of door regelgeving niet voor deze groep harnassen zonder protectie kiest, is dit de meest efficiënte keuze als je wilt besparen op het gewicht van je uitrusting.

## Voordelen:

- Lichtst verkrijgbare harnassen
- Vrijheid voor keuze van de rugtas
- Eenvoudig onder de rugtas te dragen
- Voordeligste harnassen op de markt

## Nadelen:

- Geen protectie
- Weinig comfort, geen of beperkte stelmogelijkheden
- Kwetsbaar lichtgewicht materiaal

## Ultralight harnassen (tot 500 gram):

- Ozone F\*Lite (99 g)
- Kortel Kliff (250 g)
- Neo The String (290 g)
- Sup'Air Everest 2 (310 g)
- Chrigel Maurer Borat (299 g)
- Skyman / Independence String (300 g)



zone F\*Lite (99 g)



Kortel Kliff (250 g)



Neo The String (290 g)



Sup'Air Everest 2 (310 g)



Chrigel Maurer Borat (299 g)

## II. De reversibles

De omkeerharnassen zijn enorm in opmars. Eigenlijk is dat bijzonder, omdat er niet perse gewicht bespaard wordt door een rugtas en harnas ruggelings aan elkaar te naaien en als één geheel te verkopen. Bovendien beperkt een omkeerharnas, meestal net groot genoeg voor een lichtgewicht scherm met reserve, de keuze voor een rugtas. Een eendaagse hike & fly tocht op een dag met "dode lucht" zonder reserve, vereist een ander pakvolume van de rugtas dan een meerdaagse bivaktocht met proviand, kleding en technische uitrusting. Een wat robuuster uitgevoerde rugtas van een gespecialiseerd fabrikant levert een hoger draagcomfort en meer flexibiliteit op. Wie goed zoekt, vindt prachtige rugtassen met ritsen die (net als een traditionele pakzak) direct toegang geven tot de volledige inhoud. Mijn persoonlijke favoriet is de Lowe Alpine Alpamayo. De combinatie van een lichtgewicht scherm met een ultralicht harnas uit categorie I kan hier eenvoudig in worden opgeborgen, zonder de rest van de inhoud uit te tas te hoven verwijderen. Bij een omkeerbaar harnas dient de hele rugtas leeggehaald te worden bij het "reversen", waarbij zowel tandenborstels als gopro's eenvoudig de diepte in kunnen verdwijnen. Wel erg praktisch bij omkeerbare harnassen, is dat het draagsysteem van de rugtas door het omkeren in het harnas verdwijnt. Geen schouderbanden over schouderbanden dus, geen rugtasgespen waarachter lijntjes graag blijven hangen... de buitenzijde van een omkeerharnas is meestal gladjes uitgevoerd. Een omkeerharnas biedt in dezelfde (geringe) mate comfort en (geen) passieve bescherming als de ultralichte

harnassen uit de eerste categorie. De omkeerharnassen die zijn uitgevoerd met airbags bestaan allemaal uit losse onderdelen en vallen daarmee onder de categorie hybrides. Ozone biedt ook in deze categorie het lichtste harnas, de Ozone Ozo. Dit zeer spartaans uitgevoerde harnas is bedoeld voor hike & glijvluchten. Meer zit er niet in, vanwege de dunne polstering van de beendragers voel je het onderliggende bandmateriaal je bloedsomloop belemmeren. Wil je langer vliegen en toch met een functionerend landingsgestel op final gaan, is de Sky Skylight2 het enige alternatief onder één kilo. In vergelijking tot de Ozo biedt de Skylight2 aanzienlijk meer comfort, vooral door de diepere beendragers. De onderkant van de rugtas is ook verstevigd wat het geheel ook duurzamer maakt. Een halve kilo zwaarder is de Sky Skylight Tourist, zeer interessant omdat dit het enige harnas in deze klasse is waar een reservecontainer onder het zitvlak is geïntegreerd en dus geen frontcontainer nodig is. Bovendien heeft de Tourist gespen op de beenbanden zitten, wat het "instappen" met ski's of stijgijsers een stuk makkelijker maakt. Grote favoriet onder de bergbeklimmers is de Gin Gliders Yeti Convertible. De Yeti biedt prima comfort en voldoende stel-mogelijkheden. In rugzakmodus biedt de

Yeti alleen ruimte aan schermen met een kleine pakmaat.

### Voor wie:

Voor hike & fly piloten die aan een "dagrugzak" genoeg hebben en nagenoeg altijd met dezelfde uitrusting onderweg zijn.

### Voordelen:

- Kan lichter uitpakken dan een afzonderlijke rugtas/harnas combinatie
- Ideaal om je scherm in mee te nemen als handbagage in het vliegtuig
- Geen conflicterende draagsystemen van een rugtas over een harnas
- Inmiddels een uitgebreide keus op de markt

### Nadelen:

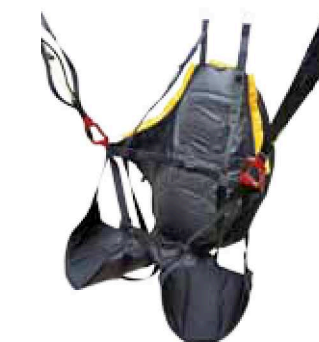
- Geen protectie
- Weinig comfort, geen of beperkte stel-mogelijkheden
- Kwetsbaar lichtgewicht materiaal
- Geen flexibiliteit in rugtaskeuze en pakvolume
- Bij omkeren moet de hele inhoud eruit

### Omkeerharnassen, zonder airbag (tot 1.500 gram):

- Ozone OZO (530 g)
- Sky Skylight 2 (950 g)
- Gin Gliders Yeti Convertible (1.100 g)
- Sky Skylight Tourist (1.470 g)



Ozone OZO (530 g)



Sky Skylight 2 (950 g)



Gin Gliders Yeti Convertible (1.100 g)



Sky Skylight Tourist (1.470 g)

### III. De hybrides

De harnessen uit categorie I en II zijn ontwikkeld om de hike & fly markt te voorzien van lichtgewicht materiaal. Ze zijn bestemd voor ervaren piloten die het starten en landen tot in de puntjes beheersen en weloverwogen inleveren op passieve veiligheid. Meestal is het ultralichte of omkeerharnas een harnas voor erbij en hebben piloten een ander harnas voor als er niet geklommen hoeft te worden. Dit wisselen tussen harnessen heeft als nadeel dat het weer even kan duren voordat je gewend bent aan de instellingen, zitpositie, plaats van de reserve, speedstelsel en effect van gewichtsverplaatsing. Ideaal is het als er één harnasconcept is waarmee je voor de meeste disciplines aan je trekken komt. Een kaal harnas uit de eerste categorie, uit te breiden met een omkeerbare rugtas die ook als airbag dient, naar behoefte te voorzien extra protectie met foamvulling. Met een hybride kan je dus bergbeklimmen, thermiekvliegen, soaren, groundhandelen of ongelukkig landen – voor ieder avontuur kies je bewust voor de verhouding tussen gewicht, praktisch comfort, volume en protectie. De vliegeigenschappen van het harnas blijven daarbij gelijk. De afgelopen jaren zijn veel fabrikanten druk bezig geweest om deze concepten uit te werken en zijn er meerdere harnessen op de markt die met losse modules zijn uit te breiden. De laatste ontwikkelingen blinken daarbij uit in gebruiksgemak en comfort. De Kortel Kruyer II was tot vorig jaar het lichtst verkrijgbare harnas en is verrassend comfortabel. Door dit harnas uit te breiden met de rugzak/airbag (SAK II) van slechts 1 kg wordt lichtgewicht en veiligheid ideaal gecombineerd. De markante Oostenrijker Markus Grundhammer ontwerpt niets anders dan lichtgewicht uitrusting, ontstaan uit eigen behoefte voor inzet bij zijn eigen hike & fly avonturen. Zijn lichtgewicht harnas Skyman String (300 g) is vergelijkbaar met de ultralight harnessen als besproken in categorie 1. Dit harnas is ook als omkeerharnas verkrijgbaar, de Skyman Hike (1.400 g). Zowel de String als de Hike zijn uit te rusten met een LTF gecertificeerde airbag van 290 gram en vormen dan de lichtste LTF gecertificeerde harnessen op de markt. Qua comfort blijft het echter een String, wat deze combinaties in vergelijking met de andere hybrides minder geschikt maakt voor langere vluchten. Overigens



worden dezelfde String en Hike ook door fabrikant Independence aangeboden.

Goed doordacht is de gloednieuwe Nova Montis+, een combinatie van het Nova Montis harnas (320 g) met de omkeerbare Inverto rugzak/airbag. De rugtas draagt bijzonder aangenaam en stabiel, en is bovendien goed te comprimeren. Ook het harnas vliegt comfortabel zonder drukpunten onder de benen. Het harnas dient aangetrokken te worden als een klimgordel, er zijn dus geen gespen bij de beenbanden. Instappen met stijgieters of ski's is daardoor wat complexer.

De meest verrassende nieuwkomer in de categorie hybride harnessen is de Icaro Apus. Dit harnas is zowel "kaal" te vliegen als met de verschillende vormen van meegeleverde protectie. De dunne (verwijderbare) schuimvulling en "zandvriendelijke" gespen maakt dit harnas zeer geschikt voor soaren aan de duinen. Daarbij, of in plaats daarvan, kan met de EN/LTF gecertificeerde airbag aan de hoogste veiligheidsstandaard worden voldaan. Momenteel is de Apus het meest veelzijdige harnas onder twee kilo.

#### Voor wie:

Piloten die één harnas willen vliegen voor alle disciplines, en zelf een afweging maken hoeveel protectie ze willen toevoegen.

#### Voordelen:

- Eén harnas voor meerdere disciplines
- Financieel aantrekkelijker dan afzonderlijke harnessen
- Componenten zijn vervangbaar bij schade

#### Nadelen:

- Losse componenten kunnen verkeerd gemonteerd worden

#### Onder deze categorie vallen (tot 1.500 gram):

- Kortel Kruyer II met SaK II (1.335 g)
- Nova Montis met Inverto (1.300 g)
- Skyman / Independence Hike met airbag (1.690 g)
- Icaro Apus met airbag en schuim (1.950 g)



Kortel Kruyer II met SaK II (1.335 g)



Nova Montis met Inverto (1.300 g)



Skyman / Independence Hike met airbag (1.690 g)



Icaro Apus met airbag en schuim (1.950 g)