

# ParaBASE team in actie



*Op het eerste gezicht lijkt het een normale lierdag in het Friese Feanwâlden.*

*Een schermvlieger hangt vredig tussen de half bewolkte hemel en het uiterst vlakke*

*Friese landschap. Ondertussen wordt een tandemscherm opgelierd en houden*

*de toeschouwers alvast hun adem in. De tandempassagier van PLAN B zal straks*

*met een snelheid van 200 km/h richting aarde gaan.*

**Tekst:** Peter Blokker

**Foto's:** Peter Blokker, Anton van de Goor

Belachelijk, zullen de meeste schermvliegers het vinden. Een goed vliegend scherm afkoppelen om in vrije val verder te gaan, erop vertrouwend dat die ene parachute die je nog bij je hebt zijn werk doet voordat je het maaiveld ontmoet. Voor een basejumper is de cutaway juist de toegangspoort tot een veilige omgeving. Een vrij luchtruim, zonder bergwand, gebouw of mast in de nabijheid, is een luxe voor basejumpers. Bij basejumpen kan het gebeuren dat er een 'off-heading opening' optreedt, dat wil zeggen dat de parachute zich opent in de richting van het object waarvan afgesprongen wordt. De springer moet dan uiterst snel reageren om niet tegen het object aan te vliegen. Voor sprongen uit paragliders speelt dat risico niet. De nachtmerrie van de schermvlieger is de droom van de basejumper, hoe tegenstrijdig dan ook.

Het woord 'basejumper' is ontleend aan het Engelse 'base jump', waarbij 'base' een acroniem is dat staat voor Building, Antenna, Span en Earth. In deze afkorting staan de letters voor de objecten waar het meest vanaf wordt gesprongen. Vliegende objecten zoals

paragliders en luchtballonnen voldoen als 'startplaats' dus niet aan deze criteria. Een skydive is het echter ook niet, omdat springen met een base uitrusting inhoudt dat zonder reserveparachute gesprongen wordt en dat op veel lagere hoogte. Springen uit paragliders wordt heeft onofficieel de naam ParaBASE. De paar Nederlanders die zich met deze tak van sport bezighouden hebben gezamenlijk demoteam PLAN B opgericht om deze discipline verder te ontwikkelen en te promoten.

#### Nieuw terrein

Het mooie van ParaBASE is de combinatie van verschillende luchtsporten, de opbouw van snelheid na de cutaway en de relatieve nabijheid van het terrein. In vergelijking met de sprong uit een vliegtuig, waar je bij de afsprong al op de helft van de vrijeval snelheid zit, is het prachtig om te ervaren hoe het geluidniveau in vijf seconden van geruisloos tot oorverdovend toeneemt. ParaBASE opent – letterlijk – een nieuw terrein, waarbij basejumpers in een trackingsuit of wingsuit langs bergen kunnen vliegen die voor hen geen natuurlijke startplaats biedt. Om een idee te geven: PLAN B is bezig met de voorbereidingen om op deze manier de snelste afdaling vanaf de top van de Mont Blanc neer te zetten. Na de alpiene beklimming starten we met een snel tandemscherm op 4807 meter hoogte. Zodra voldoende hoogte boven de bergflank is bereikt is het tijd om af te koppelen en in vrije val verder te gaan. Vlak boven het dorp Chamonix opent de springer het scherm en landt in het centrum. Dit alles in hooguit tien minuten, top-to-bottum. Hoe mooi zal het zijn om met nog verse topsneeuw aan je schoenen in het centrum van Chamonix te landen?

#### Eenvoud is veiligheid

De eerste ParaBASE sprongen waren simpel maar beperkt. Tijdens de vlucht maakt de tandempassagier zijn been- en borstbanden



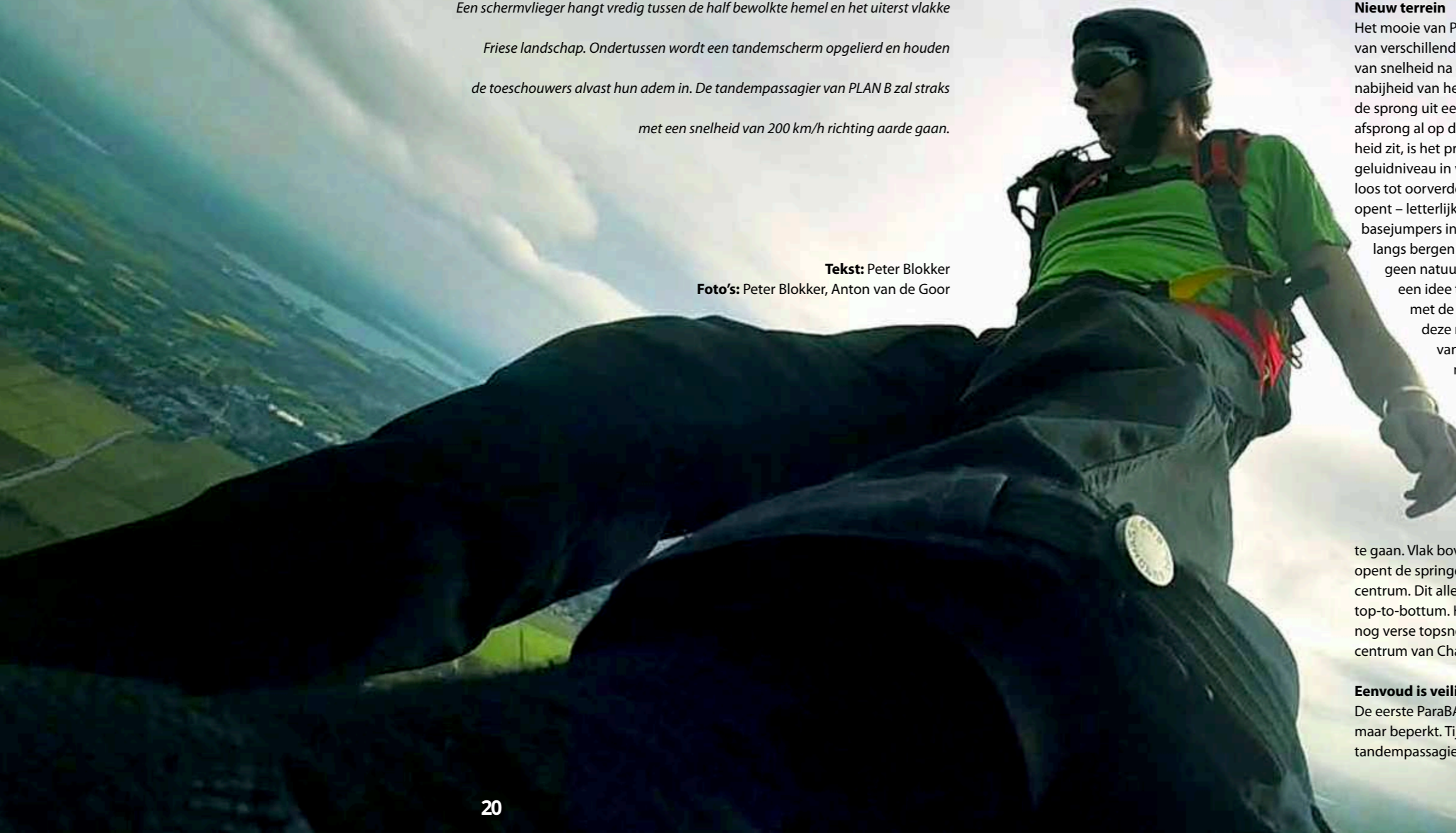
los, gaat in het harnas staan en springt af. Ingewikkelder was het niet... tot de splitleg harnassen de overhand namen en dit principe door het ontbreken van een zitplankje niet meer functioneerde. Ook het lege harnas dat voor de ogen van de tandempiloot blijft hangen is onhandig.

Een licht compact harnas als de Kortel Carver die onder onze BASE-container gedragen kon worden, samen met een set releases van een d-bag, bood uitkomst. Het idee voor het EXIT harnas was geboren... ook al was het Pál Takats die het vervolgens op de markt bracht.

Bij BASE jumpen is eenvoud van materiaal en procedures van groot belang. Tevergeefs moeten zoeken naar je pilotchute (de kleine parachute die de hoofdparachute uit je container trekt) terwijl je met je hand onder de beenlus van je paragliding harnas graait, is dodelijk. Plan B heeft daarop een systeem ontwikkeld waarbij het release systeem direct aan de BASE-container gemonteerd wordt. Dit systeem maakt het zelfs mogelijk om springers met wingsuits uit paragliders te laten springen, zonder dat aanpassingen aan wingsuits nodig zijn.

#### Van solo tot trio

BASE jumpers die ook kunnen paragliden, kunnen vanuit een solo-vlucht afkoppelen. Eigenlijk is dit de eenvoudigste methode, zolang het terrein vergeeflijk genoeg is om je scherm terug te kunnen vinden. Persoonlijke ervaring: de aanschaf van een GPS tagger voor een paar tientjes verdien je snel terug! Een tandemvlucht is complexer. De schermkeuze speelt een belangrijke rol: starten aan een groot soloscherm of een kleine tanden maakt het voor de alleen achterblijvende piloot veiliger dan met een lage wingload onder een grote tandem te vliegen. Softspreaders waarborgen een gelijkblij-







vende remdruk bij afkoppeling van de springer. Hardspreaders daarentegen zorgen voor voldoende afstand en ruimte tussen piloot en springer. Tandems met meerdere springers zijn ook mogelijk en voegen vanzelfsprekend extra complexiteit toe. Omgaan met deze complexiteit door een goede voorbereiding, weloverwogen materiaalkeuze en verantwoorde beslismomenten is een vereiste om een sprong nog eens te kunnen herhalen!

**Disclaimer**

Nee, geen disclaimer! Dit artikel is namelijk geen handboek "ParaBASE voor Dummies"! De schrijver gaat er niet vanuit – hoe inspirerend geschreven dan ook – dat piloten een BASE setje aanschaffen op Marktplaats.nl en de sprong wagen.

Toch komt het voor dat tandempiloten het verzoek krijgen om een ParaBASE springer "te droppen". Bereid dit dan goed voor en probeer niet voor verrassingen te komen staan. ParaBASE is een gevaarlijke activiteit en valt onder de risicosporten. Hoewel het gevaarlijk is, geldt dit voornamelijk voor de springer zelf. In de meeste landen is er geen wetgeving voor basejumps en is het derhalve ook niet verboden. Wil je team PlanB in actie zien of zoek je meer informatie over ParaBASE, stuur dan een mailtje naar [info@PedroVerticalo.nl](mailto:info@PedroVerticalo.nl).



Stichting **Para Adventure**

**Eerste Nederlandse Parapente Vereniging**

Internet: [www.parapente.nl](http://www.parapente.nl) E-mail: [andré@parapente.nl](mailto:andré@parapente.nl)

Amsterdamsestraatweg 400 - 3551 CW Utrecht  
Telefoon (030) 243 42 64

**AIR ZONE**  
PARAGLIDING EQUIPMENT

**SOL**  
PARAGLIDERS

[www.air-zone.nl](http://www.air-zone.nl)

**Pancho Amelia**  
*An Sport Equipment Trading*

**Skytraxx 3**

De nieuwe GPS vario leverbaar in het voorjaar van 2016  
De prijs € 730,- Bij voorinschrijving via de site 10% korting

**Laagste prijsgarantie! Is ergens een aantoonbare lagere prijs aangeboden, dan garanderen wij u ook die prijs.**

Winkel open op : Vrijdagavond en verder op afspraak  
Adres: Weesperstraat 118 U  
1112 AC Diemen - Amsterdam  
Email: [info@panchoamelia.nl](mailto:info@panchoamelia.nl)

**[www.panchoamelia.nl](http://www.panchoamelia.nl)**

Paraglidingsschool **INFERNO**  
FOR SURE!

**Parashop - Vliëgschool**  
Presmanweg 15 - Almelo  
**Kom langs in onze shop!**

[www.paraglidingsschool.nl](http://www.paraglidingsschool.nl)

... Learn to fly