

# Wintermeeting 2020

Tekst en foto's:

Peter Blokker en Tineke van Oort



*Piloten kennen geen winterslaap maar soms lijkt het er wel op. Op een select gezelschap trekvogels na, moeten de meeste piloten overwinteren in eigen land. Harde wind houdt paramotor piloten aan de grond, soppige velden maken lieren onmogelijk en het hardnekkige lagedrukgebied boven Groot Britannië stelt het geduld van soarders op de proef. Ongeroerd ligt de pakzak te verstoffen op een plaats waar de zon niet schijnt. De motorbezitters maken hun materiaal winterklaar om startproblemen in het voorjaar te voorkomen. Zelfs een vliegsportheurs zat er niet in dit jaar. Is er dan niets te doen voor de schermvliegers? Toch wel! Zet voortaan de wintermeeting van Skywings in je agenda.*

Op een prachtige locatie, De Strandhoeve in Baarlo, organiseerde paramotorvliedschool Skywings op 11 januari de jaarlijkse “gooi, pak en eet” bijeenkomst. “Iedere vliedschool heeft toch wel zo’n gooidag in een stoffige gymzaal?”, hoor ik je denken. Dat is waar. Daarom doet Skywings het net even anders. De wintermeeting van Skywings is gevuld met workshops, het delen van ervaringen, inspiratie voor nieuwe avonturen en sterke verhalen tijdens het stampotbuffet. Pas daarna staat het gooien van de reserve onder turbulente omstandigheden op het programma. In dit artikel nemen we je even mee terug naar de wintermeeting. Niet om een volledig verslag te geven, daarvoor was er teveel te doen en is teveel gezegd. Wel om je interesse te wekken, te beseffen wat je hebt gemist en te motiveren om er de volgende keer bij te zijn.

#### **Met en zonder motor**

Voorgaande jaren was deze dag uitsluitend bedoeld voor paramotor-piloten. Door ook workshops toe te voegen die erg nuttig zijn voor de niet-gemotoriseerde paragliders, is deze dag voor beide doelgroepen interessant geworden. Al is het alleen maar om eens bij elkaar in de keuken te kijken, juist deze kruisbestuiving is enorm leerzaam. Van de vijftientig aanwezigen was het overgrote deel paramotor piloot. Logisch, want de motorloze vliegers wisten nog niet van het bestaan. Misschien is hier wel geschiedenis geschreven, want waar eerder hebben paramotor piloten met volledige uitrusting een zelfstandige boomredding geoefend?

#### **Workshop winterbeurt**

Om te zorgen dat je motor ook weer als

een zonnetje loopt als de lente voor de deur staat, moet je je motor de winter door helpen. Onder begeleiding van de workshopleiders en ervaringen van de deelnemers zelf, werd er gesleuteld aan de motoren. Olie verversen, bougies nakijken en finetunen van de afstellingen. De momentsleutel werd doorgegeven en dopsleutels uitgewisseld, de sleutelaars onderscheiden zich hier van de zondagsvliegers. En dat is nou net de bedoeling, want hoe minder je ervan begreep hoe meer je hebt geleerd.

#### **Workshop boomredding**

Wat je leert in deze workshop hoop je nooit nodig te hebben. Maar voor het gooien van je reserve is dat niet anders. Een boomlanding kan iedere piloot overkomen, het enige wat je daarvoor nodig hebt is een bebost gebied en pech. Pech dat je scherm niet meer vliegt, of je motor is uitgevallen, of de zo betrouwbare thermiek het toch af laat weten, net op het verkeerde moment en op de verkeerde plaats. In deze workshop leer je hoe je een boomlanding maakt, jezelf kan verankeren tot de redding komt en – als redding uitblijft – hoe je op eigen houtje kan abseilen. Welke materialen heb je minimaal nodig en hoe zet je deze in? Dat je het er zelfs met een motor op je rug goed vanaf kan brengen werd door dappere deelnemers gedemonstreerd.

#### **Workshop Nederlands luchtruim**

Het vliegen van een lange afstand in Nederland is eerder weggelegd voor paramotor piloten dan voor de thermiekvliegers. De wetgever heeft het luchtruim echter zo ingedeeld dat niet-gemotoriseerde schermvliegers op meer momenten een hoger plafond

ter beschikking hebben om zonder transponder te vliegen. Met een motor hoeft je namelijk geen thermiek uit te nutten om afstand af te leggen. Maar waar en wanneer mag een paramotor dan hoogte maken om te eilandhoppen boven de Waddenzee, zodat bij uitval van de motor een nat pak kan worden voorkomen? Een kwestie van kaartlezen, en dat leerde je hier. Bij deze workshop werd in vier groepen met nieuwe ICAO kaarten een “legale” tocht gepland, waarbij rekening gehouden moest worden met minimale afstand, windrichtingen, brandstofverbruik, landingsmogelijkheden en transport.

Aan het eind van de workshop werd de informatie met de groep gedeeld. Leuke bijkomstigheid is dat er ambitieuze initiatieven zijn geboren om gezamenlijk een aantal tochten in praktijk te brengen.

#### **Workshop reserve gooien**

Al die workshops maken maar hongerig. Het stampottenbuffet vond dan ook gretig aftrek. Met deze vers verhoogde wingload was het niet voor iedereen weggelegd om stevig heen en weer geslingerd te worden aan een touw, zoekend naar de hendel van de reserve. Toch hingen na een uur bungelen alle reserves aan het rek. Verdroogde elastieken, verlopen datums en dergelijke verrassingen komen allemaal tevoorschijn. De gegooide reserves worden gelucht en een paar dagen later weer gevouwen door de crew van Skywings. Wie zelf wilde leren vouwen kon hierbij aanwezig zijn. Door de deelnemers is enthousiast gereageerd op deze leerzame maar bovenal gezellige dag. Voor Skywings reden genoeg om deze dag volgend jaar weer te organiseren.

