

Double Dutch Skyracers

Tekst: Peter Blokker.

Foto's: Symon Kaleta en Double Dutch



Slalom vliegen als een pro

Harold van Veldhuizen en Jillis Slingerland slingeren met hun paramotors vrolijk tussen de pylonen door als team Double Dutch Skyracers. Lift spreekt met Harold over hun passie voor slalom, hun deelname aan de Slalom Polish Open en ambities.



Wie zijn jullie en wat doen jullie?

Harold van Veldhuizen: "In 2017 ben ik in mijn eentje naar Egypte gegaan om deel te nemen aan mijn eerste slalomwedstrijd. Ik werd daar zo verrast door het welkome familiegevoel dat ik het jaar daarop aan mijn maatje Jillis heb gevraagd om mee te gaan. Samen kwamen we toen voor Nederland uit en zo is team Double Dutch Skyracers geboren. Dit begon klein maar is ondertussen heerlijk uit de hand gelopen. We scoorden, vielen goed op en kregen onze eerste sponsoring van Sky Paragliders. Inmiddels vliegen we voor ITV-wings en tijdens het vliegen dragen wij onze N-volo helmen. Slinger Dakgoten, een van de bedrijven van Jillis, sponsort onze reiskosten en camping. Zo konden we goed doorgroeien in de sport.

Slalomvliegen, wat is dat?

Eigenlijk kun je het vergelijken met de Red Bull Air Race. Net als die vliegtuigjes moeten wij boven het water parcours afleggen die uitgezet is met opblaasbare pylonen. Je vliegt door een poortje en de tijd begint te lopen. Vervolgens vlieg je zo snel mogelijk het, uit je hoofd geleerde, circuit en vlieg je door het poortje weer terug om de tijd te stoppen. Het doel is om een zo snel mogelijke tijd neer te zetten en geen fouten te maken in het circuit, want dat levert strafpunten op.

En hoe ga je dan zo snel mogelijk?

Hoe snel je het circuit aflegt komt voor 50% op materiaal en voor de 50% op skills aan. Dus hoewel je type motor, model vleugel en schermoppervlak van belang is, zonder de juiste vaardigheden kom je niet op het podium. Andersom werkt het net zo. Materiaal en vaardigheden moeten optimaal samenwerken en daarvoor is veel training en uitstekend schermgevoel van belang.

Veel training? Hoe doe je dat in Nederland?

Tsja, daar stel je een lastige vraag. In Nederland is het illegaal om laag te vliegen. In het circuit kom je meestal niet hoger dan 10 meter, echter in Nederland is de minimale vlieghoogte 150 meter. Momenteel zetten wij ons dus in om in Nederland een trainingslocatie te legaliseren, want alleen als we genoeg kunnen trainen kunnen we nog beter worden.

Wat voor specifiek materiaal gebruiken jullie voor slalom racen?

Je kan met elke motor en elk scherm aan de gang gaan. Je hoeft dus niet meteen een speciale uitrusting te hebben. Als je de sport serieus gaat oppakken en echt hard wil gaan, ga je al snel naar schermen van 16 vierkante meter en motoren met meer dan 100kg stuwdruk. Uiteraard moet je dan

al wel de ervaring hebben om hier mee te vliegen.

Vliegen jullie tijdens de wedstrijden individueel of gezamenlijk als team?

Wij zijn in de eerste plaats een team, samen vertegenwoordigen we Nederland. Tijdens de wedstrijd krijgen we natuurlijk een individuele score maar we helpen elkaar en trekken samen op. Opvallend is trouwens dat iedereen elkaar helpt, daar heb je het familiegevoel weer. Als je pech hebt met je materiaal of in het water belandt, word je meteen geholpen.

Nu je het zegt... ik meen op Facebook gezien te hebben dat je zelf in het water lag?

Ja dat klopt. Tijdens de Paramotor Slalom Open in Jutrosin, Polen ben ik in de eerste bocht vol gas tegen een pylon gevlogen en daarna in het water beland.

Au, dat klinkt pijnlijk en gevaarlijk. Wat was de schade?

Eigenlijk was deze crash juist een voorbeeld dat het niet gevaarlijk is, zeker omdat we altijd een reddingsvest dragen wanneer we boven water vliegen. Bovendien is de redding goed georganiseerd. In no-time is de reddingsboot bij je en word je uit het water gehaald. De kooi was stevig verbogen,

De Double Dutch Skyracers

Harold van Veldhuizen

Scherf: ITV Fury 14

Motor: Sky Engine Boxer 220 op PPG Hellas frame

Laatste wedstrijd:

Polen Jutrosin 17e plaats.

Jillis Slingerland

Scherf: ITV PIPER 15

Motor: Polini Thor 250 op PAP Team frame

Laatste wedstrijd:

Polen Przykona 14e plaats

Meer informatie over de Double Dutch Skyracers vind je op de website: doubledutchskyracers.com



de propeller versplinterd en ik voelde me natuurlijk wat beurs. Maar dit alles was met een touwtje en een reserve propeller van een Tsjechische piloot opgelost en zat ik de volgende dag alweer gewoon tussen de pylonen. Nou ja, gewoon... Het zit natuurlijk nog niet helemaal lekker in je hoofd als je meteen bij je eerste bocht een pylon raakt, dus het vertrouwen moest eerst weer terugkomen. Uiteindelijk hebben we samen de 17e en 25e plek weten te veroveren.

En welk doel hebben jullie gesteld voor de toekomst?

Om te beginnen willen we samen in de top tien staan. Om dit te kunnen bereiken zullen we meer moeten trainen. Specifiek wil ik mijzelf verder ontwikkelen in het vliegen met gevoel, het één worden met je vleugel.

Als lezers enthousiast zijn geworden door jullie verhaal, hoe kunnen ze dan starten met slalom?

Gewoon mee gaan doen aan een wedstrijd. Daar leer je enorm veel van en het is bovendien super gezellig. Er zijn momenteel ideeën over wedstrijdregelgeving voor debutanten, zodat je het met minder ervaring kan opnemen tegen piloten die ook pas zijn begonnen met slalom vliegen."

